

SOLARIS 50

LOA:	15,50 mt. / 50' 85"
YEAR:	2023
BEAM:	4,78 mt / 15' 68"
DRAFT:	2,80 mt / 9' 18"
DISPLACEMENT:	15.900 kg. / 35,053 lbs
ENGINE:	Volvo Penta D 2 -75 hp
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	SOLARIS YACHTS
LOCATION:	Monfalcone
PRICE:	990.000 €
DESIGN	JAVIER SOTO ACEBAL



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta D2 75 hp
- Engine hours 350
- Sail Drive
- Max Prop 3 blades propeller
- Diesel tank 370 lt.
- Bow thruster
- Stern thruster
- Microcommander electronic engine control
- NMEA interface to visualize Volvo Data in the plotter

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with showers
- Oak interiors
- Corian GLACIER WHITE in kitchen
- Carbon worktops in bathrooms
- Double sink
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- 2 electric refrigerators with small freezer compartments
- Inverter 12V 2000W
- 510 L water tank
- Blackwater tanks for each toilet
- Grey water tank system with automatic pumps
- 220 V with shore cable
- Flat TV Samsung
- 2 WC Electric toilet
- Generator Whisper 4kw
- Air Conditioning
- PRESTIGE package for the interiors
- 7 Zone mattresses for master cabin
- Daewoo washing machine 3kg
- Indirect lighting in the master cabin
- Indirect lighting in the saloon galley
- 1 additional service battery 115 A
- Alternator for charging service batteries 150A



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- 2 display B&G H5000 GDF
- H 5000 Hydra software
- H 5000 power computer
- B&G Autopilot H5000 GPD
- 2 display B&G TRITON
- VHF V60 including second unit H60 in cockpit
- B&G Nemesis 12" Display installed at mast
- B&G Touchscreen display Zeus 3S 9 "
- Access point WIFI Simrad Go Free

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on side deck (grey caulking)
- Teak on coachroof (grey caulking)
- 6 Fixed hull windows
- Flush deck hatches from Solimar
- Cockpit table in teak with storage with folding wings
- Carbon steering wheels
- Sprayhood and Bimini
- Electric stern platform
- Tender garage (longitudinal for a tender of 2,40m)
- Folding gangway The One carbon fibre
- Dyneema handrail at the stern opening
- Cockpit cushions
- Protection covers for the steering wheels
- Protection cover for the cockpit table
- Protection covers for the steering consoles
- ONE Sails Mainsail vacuum infused composite, dark grey/black
- ONE Sails Self Tacking Jib vacuum infused composite, dark grey/black
- ONE Sails Code0 laminated triradial, mounted on manual furler
- Black painted alloy mast (Sparcraft)
- Black painted alloy boom,
- Lazy jacks, lazy bag
- Harken switch track, Harken sliders
- Rod rigging
- Electric jib furler Facnor below deck
- Electric windlass (extra control unit on steering console)
- Hydraulic vang, backstay and outhaul tensioner
- Harken self tacking jib track
- Manual code zero furling system
- Code zero halyard 2:1
- 4 Harken winches Harken Performa 60, of which 2 are electric
- Gennaker deck gear
- Inox Folding cleats



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SAFETY & ACCESSORIES

- 8 Fenders
- 4 mooring lines
- Delta anchor 25 kg
- 75 mt Chain 10 mm



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta D2 75 hp
- 350 ore motore
- Sail Drive
- Elica Max prop 3 pale
- Serbatoio diesel 370 lt inox
- Bow thruster
- Stern thruster
- Controllo elettronico motore Microcommander
- Interfaccia NMEA per controllare i dati Volvo Penta sul plotter

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce separate
- Interni in rovere
- Corian GLACIER WHITE in cucina
- Piano bagni rivestito in carbonio
- Doppio lavandino in cucina
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- 2 frigo elettrici con piccolo box freezer
- Inverter 12V 2000W
- Serbatoio acqua dolce 510 lt
- Acque nere in ogni bagno
- Sistema di acque grigie
- Cavo 220 V
- Flat TV Samsung
- 2 wc elettrici
- Generatore Whisper 4kw
- Aria condizionata in salone
- Pacchetto "Prestige" per interni
- Materasso 7 Zone per cabina armatore
- Lavatrice Daewoo 3 kg
- Luci indirette in cabina armatore
- Luci indirette in dinette
- Batteria supplementare servizi
- Alternatore servizi maggiorato da 150 Ah



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

IMPIANTI & ELETTRONICA

- 2 display B&G H5000 GDF
- H 5000 Hydra software
- H 5000 power computer
- B&G Autopilot H5000 GPD
- 2 display B&G TRITON
- VHF V60 incluso seconda unità H60 in pozzetto
- B&G Nemesis 12" Display montati all'albero
- B&G plotter Touchscreen display Zeus 3S 9 "
- Access point WIFI Simrad Go Free

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Coperta in teak con comenti grigi
- Tuga in teak con comenti grigi
- 6 finestrate a scafo
- Boccaporti a filo Solimar
- Tavolo pozzetto in teak con vano portaoggetti
- Ruote timone di carbonio
- Sprayhood e Bimini
- Plancetta di poppa elettrica
- Tender garage
- Passerella di carbonio The One pieghevole
- Draglie di poppa in tessile
- Cuscineria pozzetto
- Coperture per ruote timone
- Copertura per tavolo pozzetto
- Coperture per consolle
- ONE Sails randa full batten 4T
- ONE Sails fiocco autovirante 4T
- ONE Sails Code zero laminato triradiale
- Albero verniciato nero Sparcraft
- Boma verniciato nero Sparcraft
- Lazy jacks, lazy bag
- Rotaia Harken switch all'albero con carrelli Harken
- Sartame in tondino
- Avvolgifiocco elettrico Facnor recessato
- Salpancora elettrico con contametri catena in console
- Vang, paterazzo, base idraulici con centralina
- Rotaia fiocco autovirante
- Avvolgitore per Code Zero manuale
- Drizza 2:1 per code zero
- 4 wiches Harken Performa 60, di cui 2 elettrici
- Attrezzatura di coperta per gennaker - code zero
- Bitte abbattibili in inox



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA & ACCESSORI

- 8 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- Ancora Delta da 25 kg
- 75 mt di catena da 10 mm



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

Solaris Yachts continues to evolve and reinvent itself: we are excited to introduce our new Solaris 50'.

Following the success of the Solaris 48' and 50' over the years, we started designing new waterlines. This project led to the creation of a new Solaris 50' with an LOA of 15,50m and beam of 4,78m.

The result of the innovative waterlines is the extension of the aft sections. This solution allows the use of the twin rudder blades. Also, we succeeded in designing a tender garage with longitudinal access, a unique solution on yachts of this size. This improvement simplifies the use of the dinghy, that is secured in its own watertight garage.

On deck, a broad cockpit, already tested on the Solaris 40' and Solaris 60', guarantees freedom of movement.

The wider cockpit of the new Solaris 50' can accommodate one or two cockpit tables.

Among the exceptional advantages of this boat, it's worth noting the full width steering wheels that improve visibility, even while using the sprayhood. Thanks to the steps forward the steering area, the water slips away from the side decks, creating a safe environment and allowing very comfortable navigation. The original steps also simplify movement on the deck.

The boat is lying in Monfalcone, ready to sail and visible by appointment.

Continuano evoluzione e innovazione in Solaris Yachts: con emozione vi presentiamo il nuovo Solaris '50.

Alla luce del successo riscosso nel corso degli ultimi anni dai modelli Solaris '48 e Solaris '50, abbiamo iniziato un lavoro di studio e progettazione di nuove linee di carena, visione che ha portato alla realizzazione di un nuovo Solaris '50 con misure di 15,50 m x 4,78 m.

Tracciando inedite linee di carena abbiamo ottenuto l'allargamento dello spazio a poppa ottenendo così l'utilizzo del doppio timone. Inoltre è stato possibile inserire un tender garage con ingresso longitudinale, soluzione unica su yachts di questa fattura. Questa soluzione facilita molto l'impiego del tender, che sosta nel gavone adibito, completamente stagno.

In coperta il pozzetto è decisamente ampio e gode di una vera libertà di movimento, già collaudata nei Solaris '40 e Solaris '60.

Ecco gli estremi vantaggi: le ruote timone a tutta larghezza migliorano la vista anche con lo sprayhood aperto. L'acqua sulle passeggiate scivola lungo i due gradini a prua delle colonnine del timone, creando un ambiente di estrema sicurezza e confort di viaggio in mare. Gli innovativi gradini assicurano anche una maggiore facilità di spostamento in coperta, permettendo comodamente di salire e muoversi.

L'interruzione delle passeggiate prima della zona di governo permette di avere pulpito e draglie più basse a poppa e ottenere la massima visuale.

La barca è ormeggiata a Monfalcone, pronta a navigare ed è visibile su appuntamento.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com