

SOLARIS 50

LOA:	15,40 mt. / 50' 52"
YEAR:	2021
BEAM:	4,55 mt / 14,93"
DRAFT:	2,35 mt / 7' 70"
DISPLACEMENT:	14.200 kg. / 31.306 lbs
ENGINE:	Volvo Penta D 2 -75 hp
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	SOLARIS YACHTS
LOCATION:	North Adriatic
PRICE:	760.000 €
DESIGN	JAVIER SOTO ACEBAL



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta D2 75 hp
- NMEA engine interface
- Engine hours 1.370
- Engine serviced 2025
- Sail Drive serviced 2025
- Max Prop 3 blades propeller
- Diesel tank 370 lt.
- Bow thruster
- Microcommander electronic engine control
- Generator Fisher Panda 5.000i NEO

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with separate showers
- Oak interiors
- Galley worktop covered in Corian Deep Cloud
- Folding shelf worktop in the galley
- Carbon worktops in bathrooms
- Double sink at kitchen
- Induction galley with electric oven
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Interior led lights
- Electric refrigerators
- Electric freezer custom
- Mastervolt inverter 12V 2000W
- Mastervolt battery charger
- 460 lt inox water tank
- Blackwater tanks for each toilet
- 220 V with shore cable
- Flat TV Samsung
- 2 electric WC Planus
- Air Conditioning in the saloon and master cabin
- 4 services batteries
- 1 engine battery
- 1 generator battery
- Wet locker in the aft toilets



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- Raymarine display Axiom PRO 9' Hybrid at console
- Raymarine display Axiom PRO 9' Hybrid at chartable
- Raymarine echo I70s
- Raymarine log I70s
- Raymarine wind I70s
- Raymarine autopilot P70s
- Raymarine Ray 63 VHF with second unit Raymic
- Raymarine AIS700
- Raymarine Q24C Radar
- TV elevator
- Fusion Apollo 770 Hi-Fi Stereo
- 2 loudspeaker in-2 loudspeaker out

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on side deck (grey caulking)
- Teak on coachroof (grey caulking)
- Hull painted Awlcraft 2000 Metallic Grey
- Deck painted Awlcraft 2000 Metallic Light Grey
- 6 Fixed hull windows
- Deck package with flush deck Solimar hatches
- Cockpit table in teak with folding wings
- 2 consoles
- Alu steering wheels covered in leather
- Sprayhood with teak cover
- Stern bimini
- Sun awning
- Cockpit cushions
- Deck cushions
- Electric stern platform
- Tender garage
- Folding gangway Carboway
- Dyneema handrails
- Protection covers for the steering wheels
- Protection cover for the cockpit table
- Protection covers for the steering consoles
- Carbo bowsprit
- North Sails 3DI furling mainsail dark grey
- North Sails 3DI 108% Jib dark grey
- North Sails G Zero with Furler
- North Sails A2 Gennaker with snuff
- Black painted alloy mast (Sparcraft)
- Furler Boom black painted
- Electric jib furler Bamar below deck
- Electric windlass (extra control unit on steering console)
- Hydraulic vang, and backstay tensioner
- Harken self tacking jib track
- 2 Harken jib tracks 108 %
- 4 Harken winches Harken Performa 60, of which 2 are electric
- Gennaker / Code Zero deck gear
- 6 Inox Folding cleats
- 2 extra seats at cockpit
- Boom light
- Led navigation lights



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SAFETY & ACCESSORIES

- 8 Fenders
- 4 mooring lines
- Delta anchor 25 kg
- 75 mt Chain 10 mm
- Aermarine tender 2,45 mt
- Torqueedo electric outboard



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta D2 75 hp
- NMEA interfaccia motore
- Ore motore 1.370
- Tagliando motore 2025
- Tagline Sail drive 2025
- Elica Max Prop 3 pale
- Serbatoio Diesel 370 lt.
- Bow thruster
- Monoleva motore elettronica Microcommander
- Generatore Fisher Panda 5.000i NEO

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce separata
- Interni in rovere
- Piano cucina in Corian Deep Cloud
- Ribaltina in legno piano cucina
- Piano bagni in carbonio
- Doppio lavello in cucina
- Piano cucina induzione con forno elettrico
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Luci al led interne
- Frigorifero elettrico
- Freezer elettrico
- Mastervolt inverter 12V 2000W
- Mastervolt caricabatterie
- Serbatoio acqua 460 lt in inox
- 2 Casse acque nere, per ciascun bagno
- Impianto 220 V con cavo in banchina
- Flat TV Samsung
- 2 wc elettrici Planus
- Aria condizionata in salone e cabina armatore
- 4 batterie servizi
- 1 batteria motore
- 1 batteria generatore
- Armadio cerate nel bagno di poppa



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

IMPIANTI & ELETTRONICA

- Raymarine display Axiom PRO 9' Hybrid alla console
- Raymarine display Axiom PRO 9' Hybrid al carteggio
- Raymarine echo I70s
- Raymarine log I70s
- Raymarine vento I70s
- Raymarine autopilota P70s
- Raymarine Ray 63 VHF con seconda unità Raymic
- Raymarine AIS700
- Raymarine Q24C Radar
- Saliscendi TV
- Fusion Apollo 770 Hi-Fi Stereo
- 2 altoparlanti in dinette + 2 altoparlanti in pozzetto

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Passavanti in teak con comenti grigi
- Tuga in teak con comenti grigi
- Scafo verniciato Awlcraft 2000 Metallic Grey
- Coperta verniciata Awlcraft 2000 Metallic Light Grey
- 6 finestre fisse a scafo
- Pacchetto Deck con osteriggi flush deck Solimar
- Tavolo pozzetto in teak
- 2 consoles
- Ruota timone in alluminio con rivestimento in pelle
- Sprayhood con copertura in teak
- Bimini timoniere
- Tendalino parasole
- Cuscini pozzetto
- Cuscini tuga
- Spiaggetta apribile elettricamente
- Tender garage
- Passerella richiudibile Carboway
- Cancellotti e draglie in Dyneema
- Coperture ruote timone
- Copertura tavolo pozzetto
- Coperture console
- North Sails 3DI randa avvolgibile grigio scuro
- North Sails 3DI 108% Genoa grigio scuro
- North Sails G Zero con furler
- North Sails A2 Gennaker con calza
- Delfiniera in carbonio
- Albero verniciato di nero (Sparcraft)
- Furler Boom verniciato di nero
- Avvolgifiocco elettrico Bamar recessato
- Salpancora elettrico con secondo comando in pozzetto
- Centralina idraulica con vang e tendipaterazzo
- Rotaia Harken per fiocco autovirante
- 2 rotaie Harken per fiocco 108 %
- 4 winches Harken 60 Performa di cui 2 elettrici
- Attrezzatura Gennaker / Code Zero
- 2 sedute in VTR dietro le timonerie
- 6 bitte inox abbattibili
- Luce boma
- Luci di navigazione al led



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA & ACCESSORI

- 8 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- Ancora Delta da 25 kg
- Catena 75 mt da 10 mm
- Aermarine tender 2,45 mt
- Fuoribordo Torqueedo



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

After the success of the 48', presented in 2006 and still considered today by everyone, owners and designers, a point of reference in terms of aesthetic and functional solutions, Solaris renews its challenge to the 15 meter segment with the responsibility of proposing a new model that can repeat the success of the 48 which, in its 8 years of presence on the market, has found favor not only with European but also Asian owners. The initial idea of updating the solutions adopted on a successful model to re-propose them on the 50' now leaves room for a more ambitious and innovative project that redefines the standards of the category for the next decade. With the new Solaris 50' we think we have succeeded. The Solaris 50 is the greatest commercial success in the history of Solaris Yachts; boat characterized by elegant water lines, an exclusive design and total comfort underneath all points of view. KALOS is hull no. 55 and it is very well equipped and maintained by its expert and sole owner. The boat is visible in the North Adriatic

Dopo il successo del 48', presentato nel 2006 ed ancora oggi considerato da tutti, armatori e progettisti, un punto di riferimento in termini di soluzioni estetiche e funzionali, Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri con la responsabilità di proporre un nuovo modello che possa ripetere il successo del 48 che, nei suoi 8 anni di presenza sul mercato, ha incontrato i favori non solo di armatori europei ma anche asiatici. L'idea iniziale di aggiornare le soluzioni adottate su un modello di successo per riproporle sul 50', lascia ora spazio ad un progetto più ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio. Con il nuovo Solaris 50' pensiamo di esserci riusciti. Il Solaris 50 è il più gran successo commerciale della storia di Solaris Yachts; barca caratterizzata dalle linee d'acqua eleganti, da un design esclusivo e da un confort totale sotto tutti i punti di vista. KALOS è lo scafo n. 55 ed è molto ben attrezzato e mantenuto dal suo esperto e unico proprietario. La barca è visibile in Alto Adriatico.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com