

Design

Lo Studio Lostuzzi ha ideato un progetto dal design aggressivo e senza indecisioni, dal look moderno ed accattivante, capace di offrirti forti emozioni in totale sicurezza. Slanci al minimo, bordi liberi bassi, tuga slanciata, pozzetto ergonomico e funzionale, interni open space sobri e molto innovativi. Pensata e realizzata per regate di Classe, Open e Match-Race. Un Solaris new generation nato per stupirti.

The Lostuzzi studio has come up with a design that is aggressive and without indecision, with a modern and fascinating look, of giving strong emotions in total safety. Rakes reduced to a minimum, low freeboards, trim coach-roof, ergonomic and functional cockpit, sober and very innovative open-space interiors. Designed and realized for Class, Open and Match Race regattas. A new generation of Solaris born to amaze you.

Style

Anche in questo progetto lo style Solaris rimane inalterato, uno style tutto particolare, unico nel suo genere; potenza ed eleganza, tecnologia ed efficienza, sono le caratteristiche fondamentali di questo racer. Per ottenere performance e funzionalità al massimo livello, sono stati utilizzati software molto sofisticati.

The Solaris style remains unchanged in this design, a style all of its own, a one of a kind: power and elegance, technology and efficiency are the fundamental features of this race boat. Highly sophisticated software was used in order to obtain the best possible level of performance and functionality.

Technology

Per realizzare questo ambizioso progetto sono state create nuove strutture cantieristiche ed acquisite nuove tecnologie costruttive come l'utilizzo di tessuti preimpregnati e l'infusione di resina sotto vuoto. Scafo e coperta in sandwich; albero, boma, bompresso e asse del timone in carbonio. Attrezzatura di coperta Harken e Spinlock. Tutto al top come da tradizione SOLARIS.

To carry out this ambitious project, new shipyard structures were created and new construction technologies were adopted like pre-preg materials and the vacuum infusion resin system. The hull and deck are sandwich constructions; the mast, boom, bowsprit, and rudder shaft are carbon made. Harken and Spinlock deck equipment. The top in everything, in line with SOLARIS tradition.

