

SOLARIS 57

CANTIERE SE.RI.GI.

ANNO 1992

DESIGN DOUG PETERSON

BANDIERA ITALIANA

VISIBILE A S.GIORGIO DI NOGARO

PREZZO TRATTATIVA RISERVATA



DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	17.20 M
LARGHEZZA	4.70 M
PESCAGGIO	2.75 M
SUP. VELICA	MQ
DISLOCAMENTO	26000 KG

MOTORIZZAZIONE	
MOTORE	VOLVO PENTA 200 HP
ELICA	MAX PROP
TRASMISSIONE	LINE D'ASSE
ORE LAVORO	900
SERBATOI (3)	800 LITRI TOTALI

DISPOSIZIONE	
CABINE	4
POSTI LETTO	8
BAGNI	3
CALAVELE	SI
COLORE SCAFO	FLAG BLU (DUPONT)

INTERNI & COMFORT

- interni in teak
- paioli in teak
- pozzetto centrale con bimini e sprayhood
- ampia dinette con divano da 6 posti + 2 poltrone, tv, lettore cd, bar
- tavolo da carteggio con plotter
- cucina con doppio lavello, fornello a tre

- fuochi e forno
- 1 frigorifero, 1 piccolo freezer, 2 frigo a cassettoni per verdure
- boiler elettrico-scambiatore
- autoclave
- pompe acqua salata a pedale
- cabina armatore a poppa: letto matrimoniale

- le, bagno separato con box doccia
- due cabine ospiti gemelle a prua a dritta e sinistra con letti a castello, cassetti, armadi e due bagni con doccia
- serbatoio acque nere 200 litri

STRUMENTI & ELETTRONICA

- plotter/ais display Raymarine 2016
- ecoscandaglio, log, stazione vento Raymarine, orologio e barometro
- radar: Quantum by Flir 2016

- AIS receiver: Raymarine 2016
- autopilota Evolution Raymarine 2016
- epirb Rescue 406 Painwessex
- Immarsat thrane & thrane tt-3064A mariti-

- me mini-m
- SSB: Icom IC-707
- vhf sailor
- bussola Suunto

RIGGING & SAILS

- armo a cutter, 3 ordini di crocette, sartame in dynaform 2012, tutto il rigging rinnovato nel 2012
- albero Velscaf, aridato custom Blue Wave 2012
- lande in acciaio custom 2012
- volanti con ferramenta Antal

- winches elettrici Lewmar: 3 (2 x randa, 1 sotto l'albero per drizze)
- 8 winches manuali Lewmar
- avvolgifiocco idraulico BAMAR GF1 2012 per genoa/yankee
- aridatoio manuale 2012 x strallo trinchetta
- idraulica Navtex a tre vie per paterazzo,

- vang e baby stay
- VELE
- randa in vectron Hood 2012 full batten
- yankee: in vectron Hood 2012
- genoa in mylar e kevlar
- spi, mps, trinchetta, tormentina e randa di cappa

IMPIANTI PRINCIPALI

- motore Volvo Penta. TAMD41B, 6 cilindri, c.c. 3590, 147 kw, 200 HP portato a 0 ore nel 2014 con 900 ore lavoro attuali
- generatore Northern lights SAW16h, 6,5 kw, 1716 ore lavoro
- dissalatore Marincor Ecopure 190
- invertitore meccanico
- elica di prua idraulica con pompa collegata

- al motore principale
- elica: Maxprop
- 2 pompe di sentina elettriche, 1 manuale
- batterie: 8 per i servizi, 2 motore 24 V. -
- una batteria generatore 12 V
- inverter: 24 V/220
- caricabatterie 1 x 24 V. Victron + 1 x 12 V.
- 3 serbatoi acqua dolce 1000 litri totali

EQUIPAGGIAMENTO EXTRA

- salpancora Lofrans
- ancora delta 40 kg., ancora Fortress 15 kg, ancora ammiragliato.
- catena ancora diametro 10, lunghezza 110 metri
- 8 parabordi

- zattera Eurovinil 10 persone revisionata 2017
- tavolo pozzetto, scaletta da bagno acciaio e teak, doccia pozzetto
- tender Zodiac 290, 2016
- fuoribordo Suzuki 4 hp, 2013

CONTATTI



Gian Maria Ruffilli
Mob. +39 335 7425572
gmr@solarisyachts.com



Francesco Spirito
Mob. +39 349 4065157
f.spirito@solarisyachts.com