

Scheda Imbarcazione

“Notturmo Indiano” – Grand Soleil 46.3



<i>Mese e anno di primo varo:</i>	settembre 2002	<i>Motore:</i>	Yanmar 56 hp
<i>Bandiera:</i>	Francese	<i>Carburante:</i>	180 + 40 lt. (suppl.)
<i>Cabine:</i>	3	<i>Acqua:</i>	450 lt. (2 serbatoi)
<i>Posti letto:</i>	6+2	<i>Sup. Velica:</i>	127 mq.
<i>Bagni:</i>	2	<i>Progetto:</i>	J&J Design
<i>Lunghezza fuori tutto:</i>	14.40 mt.	<i>Costruttore:</i>	Cantiere del Pardo
<i>Larghezza baglio max:</i>	4.40 mt.	<i>Stato:</i>	Ottimo
<i>Pescaggio:</i>	2.20 mt.	<i>Visibile:</i>	Marina Cala de' M.
<i>Ore Motore</i>	ca. 3.000		(Castiglioncello – LI)

Condizioni Generali: la barca è in ottimo stato sia esternamente che internamente. Usata da unico armatore, è stata mantenuta con estrema diligenza. Tutti gli equipaggiamenti, senza eccezioni, sono perfettamente funzionanti. La barca non ha mai subito alcun incaglio, neppure lieve, o altro sinistro in navigazione, di alcun tipo. E' stata usata solo in Mediterraneo, non ha mai partecipato a regate e la navigazione è sempre stata "di conserva", con regolare uso delle volanti (non strutturali – uso opzionale) per preservare al meglio l'armo.

Equipaggiamento: albero maggiorato con 3 crocette, scafo blu, ponte e tuga in teak, randa (full batten con carrelli a sfere) e genoa avvolgibile, trinchetta in mylar con strallo totalmente in tessile "Aramstar", volanti e drizze in Spectra/Kevlar, gennaker 160mq. con calza, avvolgifiocco Furlex 300S, lazy jack, elettronica Raymarine (log, vento, eco, autopilota), VHF con altoparlante interno ed esterno disinseribile, radar Furuno 24 miglia, GPS Cartografico Garmin, GPS e Navtex Furuno, Transponder AIS Simrad, sirena Marco, Ancora Rocna 25kg con 90mt di catena 10mm in acciaio, salpa-ancora elettrico con barbotin maggiorato e rinvio in pozzetto, alternatore di potenza e regolatore Mastervolt 90A, Caricabatterie Mastervolt 75A, Batterie Servizi AGM 540A, Batteria Emergenza 55A, predisposizione per SSB/Massa (ampia piastra di rame interna con attacco nel gavone poppiero)

Comfort: Frigorifero 12V, interni in teak, riscaldamento Eberspacher con termostato programmabile, autoclave acqua calda/fredda con girante in bronzo, doccia esterna calda/fredda, pompa acqua mare elettrica gavone ancora, pompa supplementare a pedale in cucina, radio-stereo con telecomando, casse interne/esterne, 2 cappottine paraspruzzi, 2 tendalini parasole

Principali lavori eseguiti:

2019:

- Batterie Servizi Mastervolt AGM – 2x270A
- Caricabatterie Mastervolt ChargeMaster Plus 75A-3
- Installazione Battery Monitor/Shunt attivo Mastervolt 500A con implementazione rete Masterbus per integrazione e monitoraggio Caricabatterie-Alternatore-Regolatore-Shunt
- Sostituzione volanti e grilli in Spectra
- Smontaggio e revisione al banco motorino di avviamento (lavoro preventivo – in assenza di problemi)
- Sostituzione paraolio asse elica S-Drive (preventivo – in assenza di problemi)

2018:

- Revisione integrale riscaldamento Eberspacher e sostituzione motore aria
- Revisione frigorifero e installazione di 2 ventole ausiliare automatiche per incrementare l'efficienza
- Sostituzione delle lampadine ad incandescenza con luci led

2017:

- Riverniciatura opera morta in bicomponente blu
- Rifacimento impianto elettrico DC, con barre di distribuzione in rame, fusibili di potenza su ciascuna batteria, schema elettrico ed etichettatura cavi
- Sostituzione Alternatore con modello Mastervolt 90A, installazione regolatore di carica Mastervolt AlphaPro
- Sostituzione Batteria di Emergenza con Mastervolt AGM – 55A

2016:

- Sostituzione boccola timone con boccola a rulli originale Solimar e relativo supporto a scafo
- Sostituzione tendi-paterazzo meccanico con cilindro idraulico Holmatro 300Bar

2013:

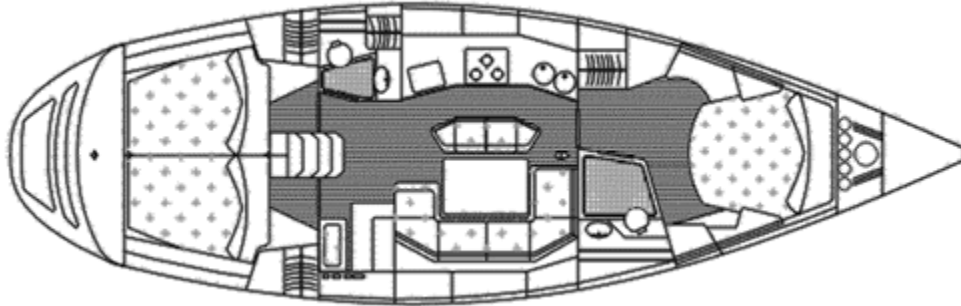
- Sostituzione di tutte le prese a mare, raccorderia e montaggio di formaggetta interna in Forex per migliore calafataggio (lavoro preventivo – in assenza di problemi)
- Sostituzione guarnizione s-Drive e revisione completa al banco (lavoro preventivo – in assenza di problemi)
- Sostituzione silent-block motore (lavoro preventivo – in assenza di problemi)

Dal sito ufficiale del cantiere – Settembre 2004:

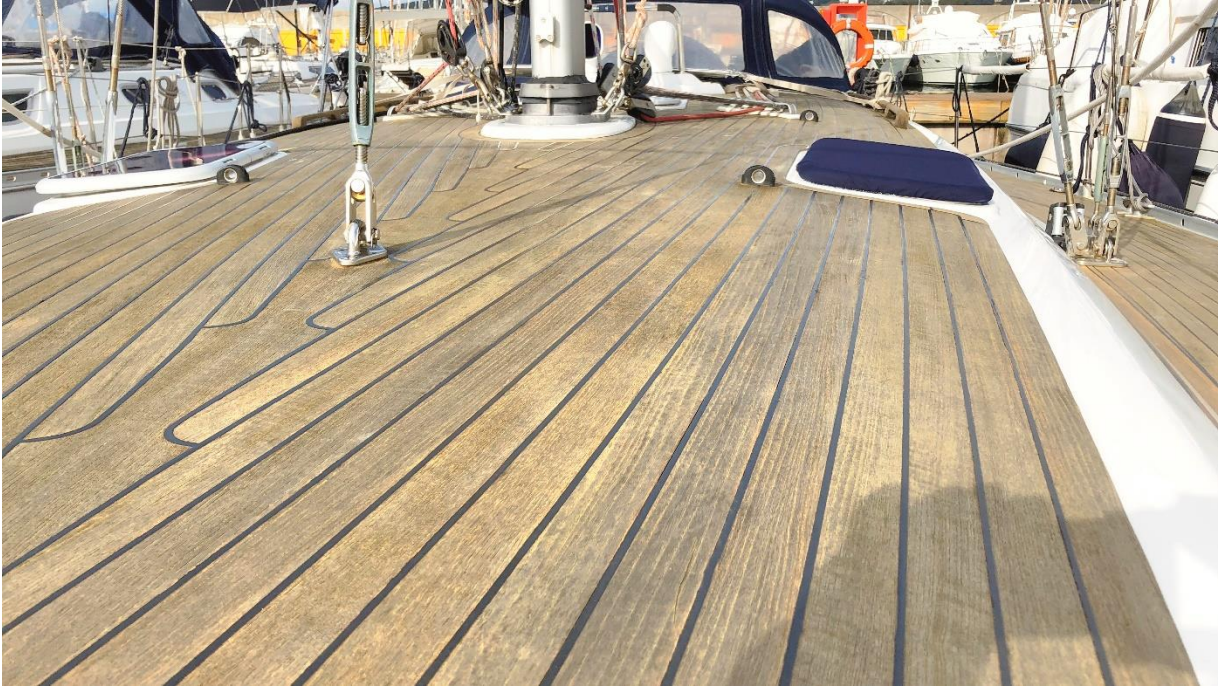
Il Grand Soleil 46.3 è una imbarcazione moderna nata per stabilire un nuovo primato in termini di comfort e prestazioni:

- *le linee determinano una giusta proporzione fra gli ingombri dello scafo e della coperta;*
- *massima cura nel bilanciamento dei volumi e dei pesi per consentire la migliore manovrabilità sotto vela con equipaggio ridotto e condizioni di mare avverse;*
- *massimo comfort interno caratterizzato dall'ampia cabina armatoriale a prua e da due cabine doppie a poppa*

Layout interno















Elenco dotazioni supplementari (“optional” - forniti dal cantiere – listino 2002)

<i>Descrizione</i>	<i>Prezzo (Euro)</i>
Bulbo in piombo (suppl.) pesc. 2,20	8.604
Ponte in teak (passavanti e tuga)	15.390
Interni in teak	18.592
Scafo in gelcoat blu scuro	3.357
Antivegetativa	1.756
Albero standard con 3 ordini di crocette (suppl.)	1.136
Windex	121
Attrezzatura spi di coperta	981
Winches scotte genoa maggiorati (56.2ST al posto dei 53.2ST)	1.033
2 dorade con protezione in acciaio inox	826
2 winches 48.2 ST scotte spi	2.686
Landa e punto mura trinchetta	878
Vang rigido	733
Ruota timone a doppi raggi	723
2 batterie 100 Ah suppl. con alternatore motore adeguato (80 ah al posto di 55ah)	992
Secondo comando in pozzetto per salpancora	258
Ecoscandaglio Raymarine ST 60	666
Log speed Raymarine ST 60	666
Strumento del vento Raymarine ST 60	1.110
Pilota automatico Raymarine ST 6001 Plus tipo 400	4.751
VHF ICOM ICM 401 Euro con antenna	935
Supplemento per omologazione tedesca o francese del VHF	145
Altoparlante stagno in pozzetto per VHF	139
Coppia altoparlanti stagni in pozzetto	176
Supporto in acciaio inox su timoneria per strumenti elettronici	289
Acqua di mare in cucina con pompa a pedale	387
Riscaldamento completo Eberspacher	4.235
Serbatoio suppl. gasolio (lt. 40)	403
Cappottina paraspruzzi	1.549
Tendalino parasole	697
Cappa copri timone	258
Tavolo abbassabile e cuscino per cuccetta doppia in quadrato	1.012
Tavoletta supporto fuoribordo	186
Scrittura del nome	196
Passerella pieghevole inox/teak (mt. 2)	1.291
Istruttoria pratica leasing	413
Trasporto a Viareggio o Lavagna comprensivo di assicurazione	4.338
Varo e consegna a Viareggio o Lavagna	2.324
Totale optional (iva esclusa)	84.232
Iva 20%	16.846
Totale optional (iva compresa)	101.078

La barca dispone di 2 giochi di vele (di cui uno a ca. il 70% ed uno al 30%), oltre ad uno Yankee, al Gennaker con calza e Trinchetta con garrocci

Verranno fornite numerose parti di ricambio tra le quali:

- Tendi-paterazzo meccanico Harken, di rispetto per cilindro idraulico
- 3 kit filtri e guarnizioni per tagliando motore
- Varie parti di ricambio per WC
- Minuteria e guarnizioni osteriggi
- Ricambi per manutenzione bruciatore riscaldamento
- Scatola teleruttori di rispetto salpa-ancora

Barca con unico proprietario, intestata a persona fisica, IVA Europea pagata.

Disponibile per perizia e prova in mare, previ accordi.

Richiesta: Euro 135.000 – Si potrà usufruire, per un periodo da concordare, del posto barca presso l'ormeggio attuale