



 GRAND SOLEIL

39

» TECHNICAL SPECIFICATIONS

» SPECIFICATIONS / SPECIFICHE

39 | SPECIFICATIONS |

Length Overall	Lunghezza fuori tutto	12,20	m
Hull Length	Lunghezza scafo	11,82	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	10,40	m
Beam Max	Baglio massimo	3,70	m
Draft	Pescaggio	2,40	m
Std. displacement	Dislocamento standard	7.350	Kg
Ballast	Zavorra	2.450	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Fuel Tank	Serbatoio carburante	185	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	320	lt
Engine	Motore	Volvo 29 hp sail drive	
Naval Architect	Progettista	Claudio Maletto	
Exterior designer	Design esterni	Attivo Creative	
Interior designer	Design interni	GS Design Team	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE IMCI Class A	

SAIL AREA / SUPERFICIE VELICA

I	I	15,30	m
J	J	4,41	m
P	P	14,80	m
E	E	5,20	m
Main sail	Randa	45	m ²
Jib 105%	Fiocco 105%	37	m ²
Sail Area Up Wind	Superficie velica totale	82	m ²



1.1 HULL AND DECK

The hull is in solid laminate to guarantee robustness and a long life. Compared to use of sandwich, solid laminate means there is a greater amount of fibre in the laminate (with a very slight weight difference for a boat of this size), giving it greater overall rigidity.

Further biaxial and uni-directional glass fibre reinforcing is placed in high load areas to optimise strength and weight.

The hull's outer surface is finished in white gelcoat with waterlines in navy blue gelcoat.

Use of solid laminate around the keel, rudder and through hull fittings for maximum strength.

The deck is a Termanto (high density foam) cored sandwich with structural inserts, vacuum glued to the laminate for perfect adhesion.

The deck area near the mast is reinforced and the core of the sandwich is made of marine plywood.

Hull is assembled to the deck using methacrylic glue from the aerospace industry and mechanically bolted along the hull's upper flange.

The hull reinforcing gridpan, made from fibre and glass/ carbon composite, is fully laminated to the hull. An aerospace industry methacrylic glue is also added around the keel to guarantee sealing where the hull comes under the most stress. The grid absorbs the load from keel, mast and shroud.

At structural joints between keel floor stringers, the laminate is continuous for strength.

Bronze counterplates are incorporated in the deck laminate for very strong attachment of stanchions, pulpit, pushpits and deck equipment.

1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo è costruito in laminato solido per garantire robustezza e longevità nel tempo. Rispetto al sandwich, il laminato solido implica una maggiore quantità di fibra nel laminato che, con una differenza di peso poco significativa su una barca di questa taglia, conferisce una rigidità globale superiore.

Ulteriori rinforzi di fibra biassiali e unidirezionali di vetro sono posizionati nelle zone a maggiore stress per ottimizzare resistenza del manufatto e pesi.

La superficie esterna dello scafo è rifinita in gelcoat bianco con linee d'acqua e fregio in gelcoat blu scuro.

Il laminato solido nella zona di chiglia, timone e passacavi garantisce la massima rigidità.

La coperta è realizzata in sandwich di termanto con inserti strutturali, incollato sottovuoto al laminato per garantire una perfetta adesione.

La zona della coperta in prossimità dell'albero è rinforzata e l'anima del sandwich è in compensato marino.

L'assemblaggio di scafo e coperta avviene attraverso l'utilizzo di un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale e bulloni posizionati lungo tutta la flangia superiore dello scafo.

La struttura interna, realizzata in composito di fibre di carbonio e vetro, viene laminata integralmente a scafo. In prossimità della chiglia viene anche aggiunto un collante metacrilico per garantire una elevata tenuta nella zona più sollecitata dello scafo. La struttura assorbe i carichi di chiglia, albero e sartame.

In prossimità delle giunzioni strutturali tra i paramezzali ed i madieri, le fibre sono laminate in continuità per garantire una migliore tenuta.

Sulla falchetta ed in diverse zone del ponte, sono posizionati rinforzi in ottone per l'attacco di candelieri, pulpiti ed attrezzatura di coperta.

1.2 KEEL

The T-shaped keel guarantees high performance and stability.

The bulb is made with a fusion of lead and antimony. The fin is cast iron for better mechanical resistance and to concentrate weight in the bulb thus increasing stability.

The keel is coupled to the hull by means of a plate recessed to the hull to minimize friction and reduce local loads.

Epoxy products are applied on the surface of the keel and bulb.

1.3 RUDDER

The rudder is balanced and made of high-density expanded material.

The rudder stock is made from stainless steel AISI 630.

The two steering wheels are in leather-covered stainless steel with 900 mm diameter.

An emergency tiller is provided.

1.4 CHAIN PLATES

The central chain plates are recessed to the hull, fixed to the bulwark and joined to the grid pan structure.

The bow and stern chain plates are internally laminated to the hull and recessed.

1.2 CHIGLIA

La chiglia a forma di "T" garantisce alte prestazioni e stabilità.

Il bulbo è realizzato con una fusione di piombo e antimonio. La pinna è realizzata in ghisa per una miglior resistenza meccanica e per concentrare il peso nella zona del bulbo in modo da garantire un elevato raddrizzamento.

La chiglia si accoppia allo scafo attraverso una piastra di acciaio appositamente recessata a scafo per minimizzare l'attrito e ridurre i carichi locali.

Sulla superficie del bulbo e della chiglia vengono applicati dei prodotti epossidici.

1.3 TIMONE

Il timone è di tipo compensato e realizzato con materiale espanso ad alta densità.

L'asse del timone è in acciaio inox AISI 630.

Le due ruote della timoneria sono in acciaio ricoperto di pelle e di diametro 900 mm.

Vien fornita una barra di rispetto.

1.4 LANDE

Le lande centrali sono recessate a scafo, fissate a murata e si congiungono con il ragno della barca per scaricare sulla struttura i carichi dell'armo.

Le lande di poppa e di prua sono laminate internamente allo scafo e recessate.

» 2. MAST, SHROUD / ALBERO, SARTIE

39 | SPECIFICATIONS |

2.1 MASTING

Sparcraft aluminium mast, tapered at the head with double spreader rig.

Stepped-keel mast.

Sparcraft aluminium boom.

Rigid boom vang.

Stainless steel wire standing rigging.

Through-deck jib furling unit (Furlex TD).

Spectra main and jib halyards.

Harken, Ronstan and Spinlock blocks, tracks and hardware.

Centreline backstay with Harken mechanical adjuster.

2.1 ALBERATURA

Albero Sparcraft in alluminio, rastremato in testa a 2 ordini di crocette acquistate.

Albero passante.

Boma Sparcraft in alluminio.

Vang rigido.

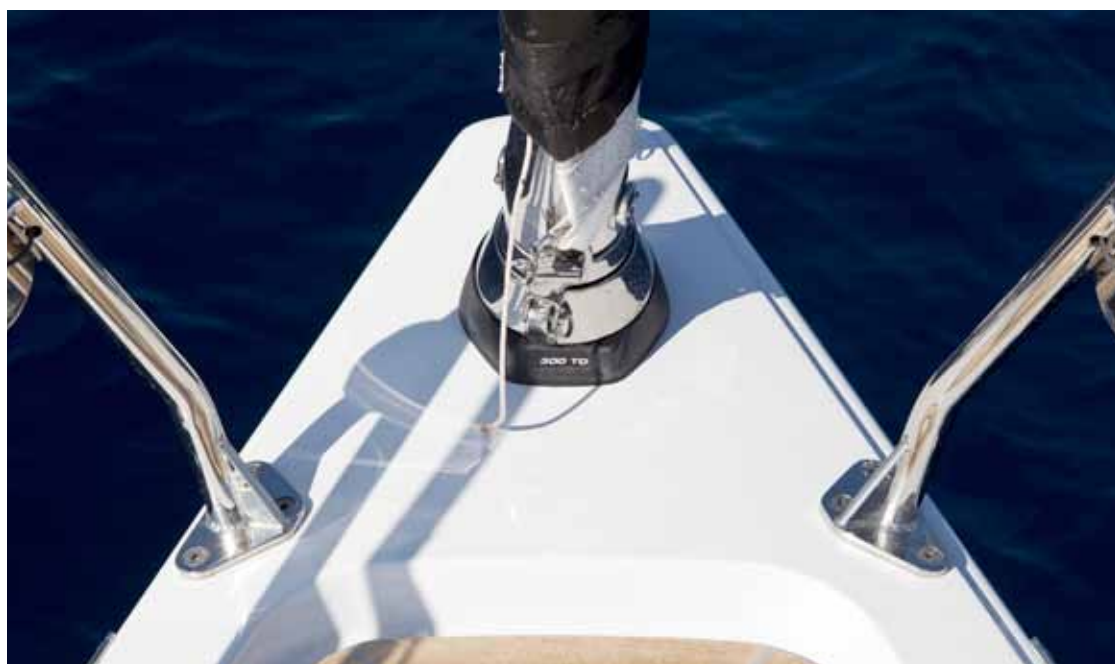
Sartiame in fune di acciaio inox.

Avvolgifiocco manuale recessato sottocoperta Furlex TD.

Drizze in spectra per randa e fiocco.

Bozzelli, rotaie e ferramenta Harken, Ronstan e Spinlock.

Paterazzo singolo con tenditore meccanico Harken.



» 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

39

3.1 MOORING CLEATS

4 mooring cleats with stainless steel chafe protection strips on hull side.

3.2 HATCHES AND PORTHOLES

3 flush hatches in bow cabin.

2 flush hatches above saloon.

2 flush portholes, one for each aft cabin.

2 flush portholes mounted on coachroof windows.

4 fixed hull windows mounted flush to reduce friction.

3.4 LOCKERS

Self draining anchor locker with piston to hold lid open.

2 lockers under cockpit seating, one holding life raft (6 people).

1 large central locker in the stern area.

3.1 BITTE DI ORMEGGIO

4 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox.

3.2 BOCCAPORTI E OBLO'

3 boccaporti a filo nella cabina di prua.

2 boccaporti a filo sopra al quadrato.

2 oblò a filo, uno per ogni cabina di poppa.

2 oblò a filo montati sulle finestre laterali della tuga.

4 finestre fisse a scafo montate a filo per ridurre l'attrito

3.4. GAVONI

Gavone dell'ancora autodrenante munito di pistone.

2 gavoni sotto le sedute pozzetto di cui uno dedicato alla zattera di salvataggio (6 persone).

1 ampio gavone centrale nella zona poppiera.



» 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS

39

3.5 WINCHES

“T” mainsail control system to maximise control.

Mainsail traveller placed in specific cockpit bottom recess

2 x 46.2 STA Radial Harken winches for genoa sheets.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches for halyards.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches for mainsail sheets.

2 Harken winch handles with stowage pockets.

6 Spinlock stoppers for halyards and reefing lines.

1 Spinlock Stopper on the gunwhale for furling unit.

Jib tracks are recessed on the coachroof to give optimal sheeting angle without the need for inhaulers.

3.6 ANCHOR WINDLASS AND STEMHEAD

1000 W Quick electrically powered anchor windlass.

Electrowelded stainless steel anchor stemhead.

3.7 PULPITS AND STANCHIONS

25mm diameter stainless steel stanchions.

5 mm stainless steel cable guardrails with turnbuckles.

Open bow pulpit with built-in navigation LED support.

Split stern pushpit with built-in navigation LED support.

3.5 WINCHES

Sistema di controllo a “T” per massimizzare il controllo della randa.

Rotaia del trasto randa recessata sul fondo del pozzetto.

2 x 46.2 STA Radial Harken winches per scotte genoa.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches per drizze.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches per scotta randa.

2 maniglie Harken con fermo.

6 Stopper Spinlock per drizze e borose.

1 Stopper Spinlock in falchetta per avvolgifiocco.

Carrello del fiocco posizionato in apposito recesso sulla tuga per ottimizzare il passaggio da poppa a prua e l'angolo di regolazione del fiocco. La regolazione avviene tramite un rinvio in pozzetto.

3.6 SALPANCORA E PUNTALE

Verricello salpancora Quick da 1000 W.

Puntale ancora in acciaio inox elettrosaldato.

3.7 PULPITI E CANDELIERI

Candelieri in acciaio inox da 25mm di diametro per 2mm di cartella.

Battagliole in cavo di acciaio inox da 5mm con arridatoi.

Pulpito di prua aperto con supporto per luci al LED di navigazione integrato.

Pulpito di poppa sdoppiato con supporto per luce al LED di navigazione integrata.

» 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

39

3.8 DECK FINISHES

Cockpit seats and floor clad in 8 mm vacuum-bonded teak.
Running deck and coachroof clad with white non-skid.
2 lifting steering wheel footrests.
Moulded recess for optional sprayhood.
All halyards and reefing lines are led back to the cockpit under the deck.
Self draining cockpit.
Hot and cold shower in cockpit.
Engine control lever on starboard side.
Housing for optional electronics on aft side of each cockpit seat.

3.8 FINITURE DI COPERTA

Sedute e fondo pozzetto ricoperte in teak da 8mm di spessore incolato sottovuoto.
Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucchiolo di colore bianco.
2 puntapiedi timoniere a scomparsa.
Alloggiamento cappottina paraspruzzi in vano dedicato.
Drizze e borose recessate sottocoperta.
Pozzetto autodrenante.
Doccia calda/fredda nel pozzetto.
Comandi motore a monoleva a dritta.
Alloggiamento elettronica a poppavia delle sedute pozzetto.



» 4. INTERIOR / INTERNI

39 | SPECIFICATIONS |

Standard interior furnishings and floorboards are made of oak wood, hanging lockers in white painted wood. The surface finish is treated with a melaminic film to guarantee stronger resistance. The cabin sole is in 15 mm thick plywood clad with oak wood with a groove surface finishing. The owner can, for an additional sum, also choose dark colour floorboards or teak joinery. Settee and berth cushions are covered with pre-washed cotton textile.

Mobilio, paratie e paglioli sono realizzati in rovere, le stipettature laterali in legno laccato bianco. Il pagliolato è in legno di 15mm di spessore rivestito in rovere con finitura superficiale ruvida. L'armatore può (per una somma addizionale) scegliere un pagliolato scuro o mobili e pagliolato in teak. La tappezzeria è realizzata in cotone pre-lavato per garantire massima resistenza e funzionalità.



4.1 OWNER CABIN

Double bed.
2 stowage drawers under bed.
Shelves along hull sides.
2 double-door wardrobes with hangers and shelves.
3 flush hatches with blinds.
2 LED reading lights.
12V and 230V plugs.

4.2 MAIN SALOON

Wide, light and airy saloon.
Spacious “L” shaped sofa with folding dining table.
Wide sofa on starboard side.
Stowage rack and numerous side lockers.
2 flush hatches with blinds.
4 hull portholes flush mounted to improve fluid dynamics.

4.1 CABINA ARMATORIALE

Letto matrimoniale.
2 cassetti per stivaggio posizionati sotto al letto.
Mensole portaoggetti lungo le murate.
2 Armadi a doppia anta con appendiabiti e mensole.
3 boccaporti a filo dotati di oscuranti.
2 luci lettura a LED.
Presa 12V e 230V.

4.2 DINETTE

Dinette spaziosa, luminosa e ben arieggiata.
Ampio divano ad “L” e tavolo da pranzo con apertura “a libro”.
Confortevole divano a dritta.
Stipettature laterali e mensole.
2 boccaporti a filo dotati di oscuranti.
4 oblò a scafo incollati a filo per migliorare la fluidodinamica.

4.3 NAVIGATION STATION

Chart table with compartment space.
Large electronic instruments panel.
12V and 230V sockets.
Chart LED light.
Seating.
Main electric control panel for 230V and 12V sections.

4.4 GALLEY

White resin work top.
Double stainless steel sink.
Pressurised hot and cold fresh water.
Hinged door with rubbish bin.
2 burner gas stove with oven.
Top access fridge compartment with baskets and 12V compressor.
5 Drawers with amortised closure.
Stowage above work top and plate rack.
12V and 230V sockets.

4.3 CARTEGGIO

Tavolo da carteggio con vano porta oggetti.
Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione di bordo.
Presa 12V e 230V.
Luce carteggio a LED.
Seduta carteggio.
Quadro elettrico generale 230V e 12V.

4.4 CUCINA

Piano cucina in resina bianca.
Lavello doppio in acciaio inox.
Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
Sportello apribile con pattumiera.
Cucina a gas a 2 fuochi con forno.
Frigorifero ad accesso verticale organizzato con cestelli.
5 Cassetti con chiusura ammortizzata.
Stipettature sopra piano di lavoro e portapiatti.
Presa 12V e 230V.

4.5 SYMMETRICAL AFT CABINS

Double bed.

Double-door wardrobe with hangers, shelves and shoe compartment.

Shelve on hull sides.

Ventilation and light provided by 2 opening port holes, 1 for each cabin.

Stowage niche near engine compartment.

2 wide access panels to engine and technical compartment for inspection.

12V and 230V sockets.

2 LED reading lights.

LED ceiling lights.

4.6 AFT HEAD

Marine toilet.

Holding tank.

Wash basin with hot/cold pressure tap.

Small extendable shower on bulkhead.

Mirror.

Bathroom cabinet.

Sensor-equipped electric pump to drain shower bilge automatically or manually.

4.5 CABINE DI POPPA SIMMETRICHE

Letto matrimoniale.

Armadio a doppia anta con appendiabiti, mensole, vano porta scarpe.

Mensola portaoggetti a murata.

Areazione e luce fornite da 2 oblò apribili, 1 per ogni cabina.

Nicchia per stivaggio posizionata in prossimità del vano motore.

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico per ispezione.

Presa 12V e 230V.

2 luci lettura a LED.

Luci soffitto a LED.

4.6 TOILETTE

WC marino.

Holding tank.

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.

Doccino installato sulla paratia.

Specchio.

Vano portaoggetti.

Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

» 5. PROPULSION / PROPULSION

39 | SPECIFICATIONS |

5.1 ENGINE

Volvo D2 29hp diesel with S-drive and 2 fixed blade propeller.

Alternator for charging batteries.

5.2 EQUIPMENT ROOM

Engine room insulation in flameproof material chosen for heat insulation and to deaden sound.

Electrically powered engine compartment extraction fan.

5.3 FUEL TANK

Stainless steel tank.

185 lt fuel tank.

Electronic level indicator with inspection hatch to float.

Easy-to-access fuel filter.

5.1 MOTORE

Volvo D2 29hp diesel con trasmissione S-drive.

Alternatore per batterie.

5.2 VANO TECNICO

Coibentazione vano motore con materiale ignifugo ed isolamento termico e acustico.

Aspiratore aria calda vano tecnico.

5.3 SERBATIO CARBURANTE

Il serbatoio è in acciaio inox.

Serbatoio gasolio di 185 lt.

Indicatore elettronico di livello con ispezione galleggiante.

Filtro carburante facilmente accessibile.

» 6. ELECTRICAL EQ. / IMPIANTO ELETTRICO

39 I SPECIFICATIONS I

The main electrical system on board is 12 V.

230V section with shore cable.

6.1 BATTERIES

2x90 Ah / 12V AGM batteries for service.

1x70 Ah / 12V AGM battery for engine start ing.

40AH automatic battery charger.

6.2 ELECTRIC CONTROL PANEL

Electric control panel with cut-out switches, voltmeter showing service consumption.

All wiring and cables pass through special inner tubes and junction boxes for easy maintenance.

12V sockets in the galley, chart table, owner and guest cabins.

230V socket in navigation station, galley and cabins.

6.3 LIGHTING

LED lamps ensure adequate lighting for all the interior.

Navigation, anchor, running, deck, compass and instruments lights.

Starboard and port LED lights (green and red).

White LED stern light.

L'impianto elettrico principale dell'imbarcazione è a 12V.

Sezione 230V con presa di banchina.

6.1 BATTERIE

2x90 Ah / 12V batterie AGM per servizi.

1x70 Ah / 12V batteria AGM per avviamento motore dedicata.

Carica batterie da 40 A/h.

6.2 QUADRO ELETTRICO

Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca, voltmetro per controllo consumi di bordo.

Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per facilitare la manutenzione.

Prese 12V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, cabine di poppa dx e sx.

Presa 230V al carteggio, in cucina e nelle cabine.

6.3 ILLUMINAZIONE

Luci interne con lampade a LED per illuminare adeguatamente ogni ambiente.

Luci navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica.

Luci dritta e sinistra (verde-rossa) a LED.

Luce di via di poppa (bianca) a LED.

» 7. PLUMBING SYSTEM / IMPIANTO IDRAULICO | SPECIFICATIONS |

39

7.1 FRESH WATER TANKS

2 rigid polyethylene water tanks with an approx capacity of 320 litres complete with inspection covers.

Tanks are placed at centre of boat below the dining area seats to optimise weight distribution.

7.2 PUMPS

1 automatic electric pump for stern shower.

Automatic electric pump for main bilge.

Hand operated cockpit bilge pump.

Autoclave pump for hot and cold fresh water.

1 automatic electric pump for aft deck locker.

7.3 BOILER

25 lt boiler with immersion element running from shore power.

Operating through heat exchanger system with the engine (cooling circuit).

7.4 PIPING AND SEACOCKS

Seacocks are mounted flush on the hull to minimise friction.

Seacocks are easily accessible and have a bronze quick closing ball valve.

Piping of hot and cold water in rigid PVC.

All piping for drains and bilge pumps is made from special reinforced rubber.

7.1 SERBATOI ACQUA DOLCE

2 solidi serbatoi in polietilene con capacità totale di circa 320 l completi di botole apribili per l'ispezione.

I serbatoi sono posizionati a centro barca in corrispondenza dei divani della dinette per ottimizzare la distribuzione dei pesi.

7.2 POMPE

Pompa elettrica automatica per doccia di poppa.

Pompa elettrica per sentina principale automatica.

Pompa manuale in pozzetto con pescaggio a centro barca.

Pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda.

Pompa elettrica automatica per gavone di poppa.

7.3 BOILER

Boiler da 25 lt con resistenza elettrica a 230V dalla banchina.

Funzionamento tramite scambiatore di calore al motore (circuiti di raffreddamento).

7.4 TUBAZIONI E PRESE A MARE

Le prese a mare sono montate a filo sullo scafo per minimizzare la resistenza di attrito.

Le prese a mare sono facilmente accessibili ed hanno una valvola a chiusura rapida a sfera di bronzo.

Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC.

Tutte le tubazioni per gli scarichi e le diverse pompe di sentina sono in gomma rinforzata speciale.

39

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo. 08/2012.

NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo Holdings srl. 08/2012.

CANTIERE DEL PARDO HOLDINGS Srl

Via Fratelli Lumière, 34

47122 Forlì (FC) - Italy

Tel: +39 0543 782.404

Fax: +39 0543 782.405

e-mail: info@grandsoleil.netwww.grandsoleil.net