

Rorolima – Sciarrelli 50’- Sangermani

	Italiano
Nome imbarcazione	ROROLIMA (componenti famiglia delprimo armatore: RO ssella, RO mina, LI dia, MA ria)
Esemplare unico	Stima dei tempi di realizzazione della barca: 50.000 ore di lavoro
Numero immatricolazione	2GE5392D
Nominativo internazionale	I.Z. 8914
Ufficio iscrizione	Santa Margherita Ligure (GE) Italy
Anno costruzione	1984
Data immatricolazione	7 agosto 1984
Matricola	212 (modello unico)
Tipo imbarcazione	Cabinato a vela con motore ausiliario - uso diporto
Armo	CUTTER MARCONI con strallo di trinchetta e volanti
Categoria imbarcazione	Altura (navigazione senza limite dalla costa)
Certificazione	Rina (scadenza revisione aprile 2024)
Costruttore	Cantiere nautico Sangermani - Lavagna
Progettista	Arch. Carlo Sciarelli - disegno n. 98 commissionato dal Sig. Veniglio nel 1983
Persone a bordo	8 persone (compreso equipaggio)
Minimo equipaggio	2 persone
Lunghezza complessica	14,93 m.
Lunghezza linea galleggiamento	11,86 m.
Larghezza	3,73 m.
Immersione	2,30 m.
Altezza minima sottocoperta	1,90 m.
Dislocamento	12 ton.
Stazza lorda	23,56 ton.
Pinna di zavorra	5,65 ton. (in piombo)
Comando timone	ruota e pilota automatico, più barra
Superficie velica	192 mq.
Cabine di prua	n. 2 (attualmente aperte in unica cabina)
Cabina armatoriale	n. 1 posizionata a poppa con 2 due letti di confortevole dimensione
Cuccette	n. 5 distribuite nelle due cabine di prua
Bagni	n. 2
Box doccia	n. 1
Dinette	n. 1 ampia con divano ad U a dritta, un grande tavolo ad ali abbattibili nella zona centrale e cucina che impegna il bordo di sinistra.
Coperta e sovrastruttura della barca	Tra coperta e sovrastruttura, nella barca ci sono n. 8 osteriggi e n. 1 passauomo a prua, tutti apribili. Sulla coperta sono installate le prese d'aria per la ventilazione interna di cui 4 tannoy in coperta, 3 tannoy applicati al passauomo ed osteriggi, 3 maniche a vento a prua.
PORTO DI ORMEGGIO	Lavagna (Genova) - Italia
UTILIZZO	mai adibita ad uso charter - utilizzata per regate o crociere in Tirreno ed isole Baleari
ARMATORI (in successione)	Sig. G. Antonio Veniglio, Sig. Giovanni Bianco, Sig. Eros Vico Caronni, Sig. Vincenzo Boldrini
OBIETTIVI DEL PRIMO ARMATORE	Partecipare alle classiche regate atlantiche
MATERIALI DI COSTRUZIONE	
Chiglia	legno iroko
Ordinate	legno iroko lamellare

Fasciame	Tavole di legno di mogano tipo gran bassan spesse circa 30 mm. l'intestate ed incollate, senza calafatura - verniciatura lucida trasparente nella parte esterna dell'opera morta e opaca trasparente negli interni.
Coperta e tuga	Multistrato in mogano da 12 mm; finitura antiscivolo smalto poliuretano bianco e microsfe addensate
Tambuccio della barca, linee sulla tuga e schienale del pozzetto	legno di mogano tipo gran bassan
Banda del marchio, linea galleggiamento, nome barca	in foglia d'oro
Sedute e fondo pozzetto	legno teak massello
Skeg e pala del timone	Legno e con strutture in acciaio
Albero, boma, rotaie, carrelli e galloce	In estruso o monolite di alluminio
Colonna e ruota del timone	Colonna in acciaio inox e ruota del timone in abete douglas e acciaio inox
Interni	Legno mogano (abete douglas e mogano sul cielo della dinette e delle cabine di prua e poppa)
Pagliolato	Multistrato: mogano con piccole strisce di acero
CITAZIONI SU ROROLIMA	Lo Yacht - ediz. Mursia 1988: <i>Le barche belle fanno nascere altre barche belle ...più vicina al Chica Boba II per cui è molto slanciata. Questo dà uno scafo più dolce sul mare in balina perché il dislocamento è più al centro ed il profilo è meno rettilineo. ...è una ennesima dimostrazione che le barche belle sono anche giuste e vanno bene. Il Rorolima partecipa ogni tanto, da anni, alle regate del Tigullio, regate affollate da tutti i tipi di scafi dai nomi più pubblicizzati sulle riviste. Costruzione Sangermani in legno verniciato a vista, stretta, elegantissima, sembra una barca d'epoca. Decine di partecipanti, l'unico in legno. Quasi sempre lo stesso piazzamento. Primo. In tempo reale e corretto.</i> Barche e navi d'epoca - edizioni diverse: 1) <i>L'imbarcazione ha caratteristiche di marinittà, sicurezza e velocità, ... 2) La barca ha la poppa a cuore, uno dei segni distintivi degli scafi disegnati dal Maestro italiano della progettazione classica. 3) Rorolima è una di quelle barche che l'architetto triestino Carlo Sciarelli aveva segnato in una sua speciale lista con l'asterisco, per indicarne un progetto a lui caro e ben riuscito ... e di cui ne era orgoglioso.</i> la genialità e l'unicità dell'arch. Carlo Sciarelli, uno dei progettisti navali più brillanti della storia della nautica da diporto, unitamente alla <i>maestria ed alla perfezione</i> che caratterizzano le barche prodotte dal cantiere navale Sangermani, hanno dato vita, in ROROLIMA, ad una vera e propria <i>opera d'arte</i> che suscita meraviglia e stupore a chi la osserva.
COMMENTI SU ROROLIMA	Barca in legno verniciata a coppale, veloce, sicura e ben arredata dentro. Bellissima e ben costruita.
CITAZIONI SUL CANTIERE NAVALE SANGERMANI	Cesare Sangermani era considerato il "santone" della nautica da diporto. Ogni barca è diversa, tutta fatta a mano ... a partire dal tronco dell'albero. Non solo le più importanti famiglie italiane, ma anche l'élite dei clienti internazionali, hanno apprezzato delle barche Sangermani due fondamentali carteristiche: erano bellissime e camminavano come il vento.
CITAZIONI SULL' ARCH. CARLO SCIARELLI	Carlo Sciarelli è stato il mago delle barche italiane, " l'architetto del mare ". Il piacere dell'andare a vela si trasformò via via nel desiderio di capire e mettere in pratica, nell'ansia di perfezione propria di chi, per tutta la vita, cercò la sintesi che gli avrebbe permesso di realizzare quella che, con pudica ironia, chiamava " la barca di Dio ", la più bella e la migliore quanto a prestazioni.
CLASSIC YACHTS CHALLENGE PANERAI	Dal 1999 Rorolima ha partecipato ai raduni di vele d'epoca e classiche, dove veniva sempre inserito nell categoria degli <i>Spirit of tradition</i> .
STATO MANUTENTIVO	Eccellente
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	1995, 1999-00, 2006, 2013-17
PRINCIPALI INTERVENTI ESEGUITI 1993-94	Sostituzione del motore, asse albero elica, elica
PRINCIPALE INTERVENTO ESEGUITO 1999-00	Riverniciato l'esterno dell'intero scafo ed installato il pilota automatico
PRINCIPALE INTERVENTO ESEGUITO 2006	Sostituzione completa degli stralli e delle sartie
	Esterno: riverniciatura tuga e coperta
	Interni: smontate, manutenzionate, carteggiate a legno e riverniciate in laboratorio tutte le componenti lignee interne asportabili, presenti in dinette, cabine e bagni. Fasciame, ordinate e cieli sono stati carteggiati a legno in sito. Ripristinate le soluzioni del progetto originale. Il tutto è stato riverniciato con vernice trasparente opaca ad acqua. L'intera sentina è stata riportata a legno e riverniciata.
	Cuscinerie e tappezzerie interne: completamente sostituite. Tessuti in fibra naturale.
	Bagni e box doccia: rifacimento parziale di alcuni sportelli e ripiani; sostituzione degli specchi; costruzione di sotto-pagliolato per uso doccia (anche nei bagni) e del soprastante pagliolato rimovibile in mogano fuguato acero; sostituzione servizi igienici con nuovi elementi in ceramica e motorizzati 12v.
	Pompe di sentina e di esaurimento acque grigie: sostituita l'intera impiantistica pre-esistente e, oltre alla pompa manuale Whale che è stata revisionata e mantenuta, sono state inserite 5 nuove pompe elettriche "Marco - UP1-N 12v"
	Impianti elettrici: sostituiti/revisionati completamente gli impianti elettrici: 220v, messa a terra, 12v, luci di navigazione, cablaggi alternatore e motore. Realizzato nuovo quadro elettrico generale e quadro comandi posto a fianco della seduta di carteggio.
	Impianti idraulici (acqua dolce fredda e calda, acqua salata): completamente sostituita ed ampliata l'impiantistica pre-esistente, installati un autoclave ed un maceratore della ditta MARCO, un autoclave FLOJET per l'acqua salata ed un boiler ARISTON.
	Motore: eseguita la manutenzione generale del motore, in particolare si segnala: al riqualificazione dello scambiatore, la sostituzione della turbina e del ryser, la sostituzione della pompa acqua mare e delle tubazioni di raffreddamento.
PRINCIPALI INTERVENTI ESEGUITI 2017	DAL 2013 AL Linea d'asse, elica: sfilato e ripuliti l'astuccio e l'asse dell'elica; revisionata l'elica.
	Serbatoi gasolio: l'unità è dotata di 2 serbatoi (<i>principale</i> e <i>giornaliero</i>), collegati fra loro mediante tubazione su cui è stata posizionata una pompa di travaso elettrica 12v ed un primo filtro del gasolio; il secondo filtro è stato situato all'uscita dal serbatoio <i>giornaliero</i> di alimentazione del motore. Sostituite tutte le tubazioni. Installata elettrovalvola di intercettazione nafta con azionamento anche manuale.
	Passascafi e valvole: sostituiti tutti i passascafi, le valvole, i portagomma e le tubazioni ad essi collegate.
	Frigorifero e cucina/forno a gas: sostituito il motore dell'ampia e capiente cella frigo e con inetrvento certosino è stata recuperata la bella cucina-forno originale.

Elettronica di navigazione: è stata installata una stazione meteorologica OREGON VMR88A, un nuovo VHF SONY RO 4700. Nel 2017 è stata arricchita la dotazione già esistente con nuovo chartplotter GPSPMAP 922 Xs GARMIN, una nuova stazione del vento gWind GNX 20 GMI 20 DST800 ed un trasduttore Triducer B744V .

Gruppo batterie: realizzato nuovo impianto separato ed integrato con 3 batterie per i servizi, 1 per il motore, 2 per l'elica di prua; il tutto alimentato da un caricabatterie MASTERVOLT.

Elica di prua: installata elica di prua con tunnel posizionato nella parte più bassa del gavone di prua, i comandi sono stati posizionati vicini al timone e le batterie, per mantenere il bilanciamento dei pesi, in vano a poppavia.

Oblò fissi sui bordi di tuga: sono stati sostituiti e correttamente sigillati.

Copertura esterna: realizzata una copertura esterna in Sumbrella resinato che avvolge integralmente l'imbarcazione proteggendola dal sole e dalle intemperie.

Batterie servizi: installate n. 3 nuove batterie per i servizi 12V - 180 Ah

Carena: carteggiatura a legno e riverniciatura a nuovo dell'opera viva - lavori eseguiti a novembre 2019 - intervento con 3 mani di impregnante, 4 di vernice, 2 di protettivo e 2 di antivegetativo.

INTEVENTO MANUTENTIVO ANNO 2019

DOTAZIONI D'ORMEGGIO

Verricello salpaancora elettrico - marca Sanguinetti	n. 1 a base albero con pulsantiera a radiocomando
Verricello di manovra a prua - marca Sanguinetti (a scomparsa)	n. 1 con pulsantiera sulla coperta e nel gavone di prua
Ancora	n. 1 di tipo CQR peso 45 kg circa
Catena (gavove verticale a base d'albero)	100 mt. - diam. 10 mm - attraversa la coperta su guide in acciaio ed è stivata in gavone verticale lateralmente all'albero
Ancora di rispetto	n. 1 di tipo CQR peso 35 kg circa
Elica di prua	VETUS - mod. BOW9512D
Parabordi	n. 10

TIMONERIA della barca

Il sistema di timoneria è a ruota, installata su colonnina fissata alla struttura del pozzetto. Il sistema di trasmissione dalla ruota al settore dell'asse del timone è con cavi, grandi pulegge e frenelli. Il pistone del timone automatico è installato all'interno in corrispondenza del settore dell'asse del timone.

RIGGING

Albero	n. 1 - monolite di alluminio (costruttore CANCLINI) - di tipo "passante" e scarica sulla chiglia.
Crocette	alluminio (n. 2 ordini)
Boma	n. 1 - alluminio (costruttore Canclini)
Manovre fisse della barca	Le sartie sono in acciaio 1X19 fili: strallo e patterazzo diam. 10 mm., sartie alte diam. 14 mm., sartie intermedie diam. 10 mm., sartie basse (avanzate ed acquartierate) diam. 10mm., strallo di trinchetta e volanti diam. 8mm. I terminali dei cavi sono costituiti da manicotti a pressione in acciaio inox. Gli arridatoi, marca Garelli, e snodi, anch'essi in acciaio inox.
Avvolgifiocco	n. 1 - Reckmann RS 2000
Tendi patarazzo	n. 1
Tenditore strallo di trinchetta	n. 1 tipo BAMAR in acciaio inox
Winch self-tailing:	n. 14 - marca Barbarossa/Harken: 5 installati sull'albero, 5 a dritta del pozzetto e 4 a sinistra
Maniglie winch + maniglia doppia	n. 3 tot.
Bompreso per jennaker	n. 1 in acciaio, rimovibile
Palo di poppa inox per supporto antenne	n. 1 in acciaio inox

ATTREZZATURA DI COPERTA

Passerella d'imbarco Sangermani	n. 1 - legno mogano e teack
Scaletta per bagno in mare	n. 1 - legno mogano
Cappottina paraspruzzi	spryhood in telo Sumbrella resinato con finestratura in crystal, del 2015
Tendalino sole	n. 2 in telo bianco (uno ampio ed uno più piccolo)
Manichetta gavone di prua e poppa	sia per acqua dolce che salata
Tavolo in pozzetto	si - formato da 2 pezzi
Mezzimarinai	n. 2
Copertura esterna	Versione invernale: in sumbrella resinato che avvolge integralmente l'imbarcazione, boma e randa compresi - anno 2017 Versione estiva: in sumbrella resinato, innestata nelle inferiture del boma, utilizzabile anche come ampio tendalino coprisole - anno 2018 copri timoneria e copri ruota

Gruetta per motore tender sul pulpito di poppa	n. 1 - legno mogano, amovibile
MOTORE	
EB diesel Volvo Penta	mod. TMD22A/MS2, matr. 5100687381 - posizionato all'interno del cassero ribaltabile del tavolo della dinette. Ben isolato acusticamente e con ventilazione in estrazione forzata.
Caratteristiche	cilindrata 1994 cm3, P max 58 kw, 79CV a 4500 giri/min., 4 cilindri, 4 tempi, turbocompresso
Ore moto	1.600 fino al 2014 - stima fornita dall'officina meccanica che ga eseguito le manutenzioni. Successivamente al 2014 n. 110 ore.
Consumo orario a 2.400 giri/minuto	n. 10-12 litri circa
Raffreddamento	scambiatore
Presa a mare motore	installato un flussostato "DB3-20MI" con cicalina di allarme in pozzetto
Serbatoi e capacità	n. 2 in acciaio inox - Serbatoio principale di lt. 240 posizionato sotto il divano della dinette e serbatoio giornaliero (da cui è alimentato il motore) di lt. 70 posizionato sotto la cuccetta di prua a sinistra. Gli indicatori di livello sono sul pannello interno della strumentazione ed in pozzetto.
TRASMISSIONE	
Invertitore	Volvo Penta, rapporto di riduzione 2,4:1
Elica	tipo Max Prop a 3 pale orientabili
Astuccio e asse elica	asse diametro 4 cm. raccordato all'interno con un manicotto a tenuta stagna "Volvo Penta".
Prestazioni creciera (2.400 giri/minuto)	7 ,5 knt
Prestazioni max	9 - 9,5 knt
INTERNI	
Coperture materassini, cuscinerie e tengaggi	Tessuti in fibra naturale - anno 2014 (sempre protetti da federe)
Piano cottura e forno	marca ENO a gas - 3 fornelli
Frigorifero (elettrico 12v)	n. 1 bombola GPL posizionata in apposito gavone areato con apertura sul coronamento del pozzetto a caricamento verticale, posto sotto al piano cucina, in acciaio inox, di grande capienza e bene isolato termicamente.
Tendaggi oscuranti	tessuto in fibra naturale
Seduta tappezzeria dinette	tessuto in fibra naturale
Tavolo dinette	in mogano, allungabile
IMPIANTO ELETTRICO	
Impianto 12 V	in ogni locale
Impianto 220 V	in ogni locale
Quadro elettrico	12 volt: staccabatterie Both, voltometri digitali 10/30 e 0/250 volt, amperometro 60 mv, 36 interruttori magnetotermici per la strumentazione e l'impianto a 12 volt (vari amp.). 220 volt: interruttore salvavita differenziale 30 ma, 5 interruttori magnetotermici.
Batterie (a scarica lenta)	n. 3 (dedicate ai servizi) - 180 Ah - del 2019 (inserite in vasche contenitrici di acciaio inox)
Caricabatterie	MASTERVOLT MASS 12/80-2
Ripartitore di carica	VETUS BS 15032C
Inverter	POWERINVERTER 300 w
Batteria motore	n. 1 da 100 Ah. del 03-2022
Batterie elica di prua (a scarica rapida)	n. 2 da 95 Ah (ER950) del 02-2022
IMPIANTO IDRICO	
Serbatoi acqua	n. 3 - capacità complessiva di circa 400 litri (2 serbatoi a poppa in pwc flessibile da 150 litri ciascuno ed 1 a prua in inox da 100 litri).
Pompa acqua dolce	n.1 autoclave "MARCO UP6 E-P 12v
Pompa acqua salata	n. 1 autoclave FLOJET triplex 2.9 12v
Impianto acqua di mare	impianto per lavello cucina, manichetta nel gavone di prua e nel pozzetto
Scaldabagno	Ariston da 220 V

WC elettrici in porcellana	n. 2 marca OCEAN Technologies
Pompa di sentina di emergenza	n. 1 Whale in bronzo di tipo manuale, azionabile dal pozzetto
Pompe di sentina	n. 3 marca MARCO - UP1-N 12
Pompe esaurimento doccia e lavelli bagni	n. 2 marca MARCO - UP1-N 13
STRUMENTAZIONE	
Radiotelefono WHF	VHF SONY RO 4700 omologato DSC
Radar	SIMRAD RA41C color digitale
GPS di servizio	GPSMAP 922 Xs GARMIN (integrato con stazione vento, trasduttore, pilota automatico - posizionato sopra chiesuola bussola) - anno 2017
GPS di rispetto	GEONAV 7 wide (interno sul pannello strumentazione)
Riflettore radar passivo	n. 1
Pilota automatico	RAYMARINE 150/400 - AUTOHELM ST 6000 - interfacciato con chartplotter Garmin 922xs - Dotato di centralina, pistone e ripetitori maggiorati.
Ecoscandaglio	trasduttore Triducer B744V - interfacciato con chartplotter Garmin 922xs - anno 2018
Stazione vento completa	gWind, GNX 20, GMI 20 DST800, GNX20, interfacciati con chartplotter Garmin 922xs
Radio stereo con lettore USB	SONY Xplod MEX-N5100BT (con casse in dinette, nelle cabine e in pozzetto)
Bussola esterna	HENRY BROWNE & SON n. 15761/V (nela chiesuola della timoneria)
Bussola interna	SESTREL n. 4541 (di fronte al tavolo di carteggio)
Stazione meteo	Oregon scientific Mod. WMR88 - anno 2014
VELE	
Randa m ² 50,15	n.1 in spectra, full butten, con carrelli Harken sovradimensionati, lazy bag
Randa	n. 1 in dacron hood
Gennaker m ² 124 e m ² 195 (spi)	n. 2 con differenti dimensioni e grammature
Cercavento m ²	n. 1 - max 5 nodi
Genoa m ² 82	n. 1 in spectra (leggero), avvolgibile, 130 %
Genoa	n. 1 in dacron (pesante)
Yankee m ² 78 e m ² 30,3	n. 2 in dacron
Trinchetta m ² 21	n. 1 in spectra
Tormentina	n. 1 in dacron
Multi Purpose Sail (MPS)	n. 1
Lazy bag	si
DOTAZIONI DI SICUREZZA	
Zattera di salvataggio	Arimar 8 persone
Boetta luminosa	n. 1
Estintori interni + esterno	n. 2
Giubbetti di salvataggio	n. 8 da Newton 150
Salvagente anulare con 30 m. cima galleggiante	n. 1
	n. 1 segnalatore acustico originale Sangermani
Sistemi di segnalazione acustica	n. 1 segnalatore acustico pneumatico portatile
	n.1 Fischio elettronico con segnale nebbia MARCO EW 150 040 12V
Dotazioni accessorie alla sicurezza	coni tura falle, segnali visivi