



70 SUNREEF POWER



POWER SEMI-CUSTOM RANGE
60 | **70** | 85

70 SUNREEF POWER

CUSTOM FINISH



Perfect luxury private or charter yacht ready for long range cruising

This exceptional yacht was conceived by the Sunreef design office with advice from Laurent Bourgnon, the famous sailor with a wealth of experience in catamaran regattas who is now cruising around the world aboard his 70 Sunreef Power JAMBO. Today, Sunreef power catamarans are cruising with owners and their families in French Polynesia, Chile, the Caribbean and the Mediterranean.

Un yacht parfait pour la croisière lointaine et les charters de luxe

Ce yacht exceptionnel a été conçu par le bureau design Sunreef avec l'aide de Laurent Bourgnon, navigateur célèbre possédant une riche expérience des multicoques et qui effectue actuellement un tour du monde à bord du 70 Sunreef Power JAMBO. Aujourd'hui, les catamarans à moteur Sunreef voyagent avec leurs propriétaires en Polynésie Française, au Chili, aux Caraïbes et dans la Méditerranée.



70 Sunreef Power in Scandinavia



“Your Exclusive Motoryacht

- Elegant, sporty exterior line with advanced hull design”

The 70 Sunreef Power is a rare example of a luxury medium-sized power yacht (60 - 90 feet) with extremely high fuel efficiency, trans-oceanic range and top speeds reaching 30+ knots. The first unit, JAMBO, has travelled from Poland to Bora Bora via Northern Africa, South America and the Pacific, covering more than 18 000 nautical miles with fuel consumption reaching as low as 1,77L per mile per engine (2 x 455HP) at 8 knots!

The recently launched DAMRAK II cruised in Scandinavia before heading to the Mediterranean for summer. With an average cruising speed of 11 knots, DAMRAK II consumed only 20L per hour per engine (2 x 800HP) with range reaching 4000nm. Reducing speed to 8 knots means that the range extends up to 6500 nautical miles on one fuel tank (2 x 8000L).

Le 70 Sunreef Power est l'exemple rarissime d'un yacht d'une longueur moyenne (60 - 90 pieds) avec une consommation de gasoil très basse, une autonomie océanique et une vitesse de pointe pouvant atteindre 30 nœuds et plus. La première unité, JAMBO, a navigué depuis la Pologne jusqu'à Bora Bora en passant par l'Afrique du Nord, l'Amérique du Sud et le Pacifique, c'est-à-dire plus de 18 000 miles nautiques avec une consommation réduite par moments à 1,77L par mile (2 x 455HP) à 8 nœuds!

Récemment lancé, DAMRAK II a navigué en Scandinavie avant de mettre le cap sur la Méditerranée pour y passer l'été. Avec une vitesse moyenne de 11 nœuds, DAMRAK II a consommé seulement 20l/h par moteur (2 x 800HP), ce qui donne une autonomie de 4000 miles nautiques. En réduisant encore la vitesse à 8 nœuds, le yacht atteindrait une autonomie de 6500 miles nautiques avec un seul plein (2 x 8000L).



Saloon

“ Superb INTERNAL AND EXTERNAL SPACE
rivalling 85 - 90 ft motoryachts

DES ESPACES INTERIEUR ET EXTERIEUR INCOMPARABLES
- similaires à ceux des yachts à moteur de 85 - 90 pieds ”



Aft deck

Exterior space: 80m²
Interior space: 110m²

Espace Extérieur: 80m²
Espace Intérieur: 110m²

- 42m² flybrige with helm station, dining area, lounge pads, jacuzzi, jet ski & crane, wet bar and storage with direct access from the cockpit and internal navigation station

- Un Flybrige de 42m² pourvu d'un poste de commandes, d'un espace d'înatore, de bains de soleil, d'un jacuzzi, d'un jet ski avec sa grue, d'un bar et de nombreux rangements, accessible depuis le cockpit et le poste de commandes intérieur



Flybridge

- 38m² cockpit with large dining table, lounge pads, storage for water toys, diving gear and a large tender

- Un Cockpit de 38m² doté d'une grande table, de bains de soleil, de rangements pour les jouets nautiques et l'équipement de plongée, d'une plateforme supportant l'annexe.





Open saloon now available



- 4 layouts to choose from (owner, charter, galley up or down)
- 15m² full beam owner suite with stunning 180 degree views and direct access to the bathroom and walk-in closet

- 4 aménagements à choisir (propriétaire, charter, cuisine en haut ou en bas)
- Une belle et très large cabine propriétaire de 15m² jouissant d'une vue superbe sur la mer, dotée d'une salle de bains privative et d'un dressing



- Space for 6 - 10 guests and 2 - 3 crew
- all cabins with en-suite bathrooms
- Unlimited custom finish options
(modern, classic, minimalist, oriental)
- Exquisite finish quality

- Une capacité d'accueil pour 6 - 10 invités
et 2 - 3 membres d'équipage - toutes
les cabines avec salles de bains privatives
- Des possibilités de finition sur mesure illimitées
(Design moderne, classique, minimaliste, oriental)



SKYLARK



DAMRAK II



BOUNTY

- Fully equipped galley in the hull or open galley in the saloon



- Une cuisine totalement équipée dans la coque ou dans le carré



- Complete internal navigation station with lounge area



- Un poste de navigation intérieur entièrement équipé avec en face un coin détente



- Spacious engine rooms accommodating engine up to 1200 HP + electrical system + generator + watermaker
- Des cales moteur spacieuses pouvant contenir des moteurs jusqu'à 1200 CV, un groupe électrogène et un dessalinisateur
- Domotic control system for AC/DC systems by Navybus with intelligent boat control system
- Le système de contrôle de AC/DC Navybus avec une option de gestion de tous les systèmes à bord



Fun, Adventure and Sweet Joy of Life



Safety and stability

Sécurité et
Stabilité en mer

Sa très basse
consommation de gasoil
bat tous les records:
en charge à 11 nœuds avec 2 x 800 CV
la consommation ne dépasse
pas 20l / h par moteur!

Record breaking low fuel consumption

(at 11 knots with 2 x 800HP
full load at 20l / h per engine)

Long cruising range

(from 3 000 to 10 000nm,
depending on engines)

Grande autonomie

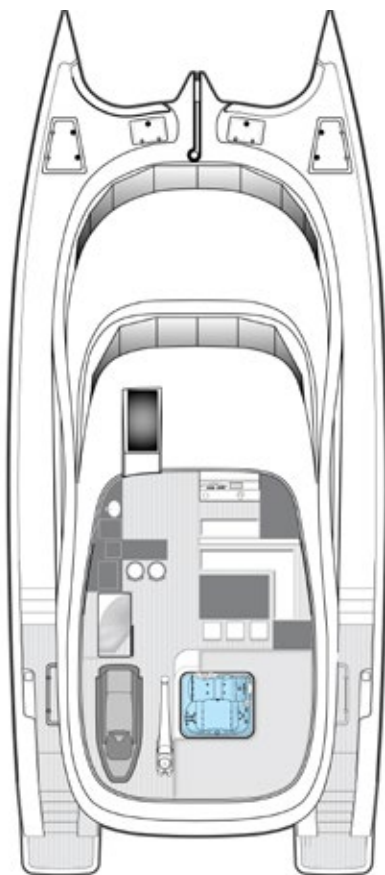
(3 000 à 10 000 miles nautiques
selon le choix des moteurs)

EXPEDITION YACHT - For clients wishing to take long cruises aboard their yachts and discover the world's most remote places, the 70 Sunreef Power can be converted into an expedition yacht with wave piercers, scaled down engines, green features such as solar panels, 100% LED lights, and hydro and wind generators, without losing its luxurious and customized finish.

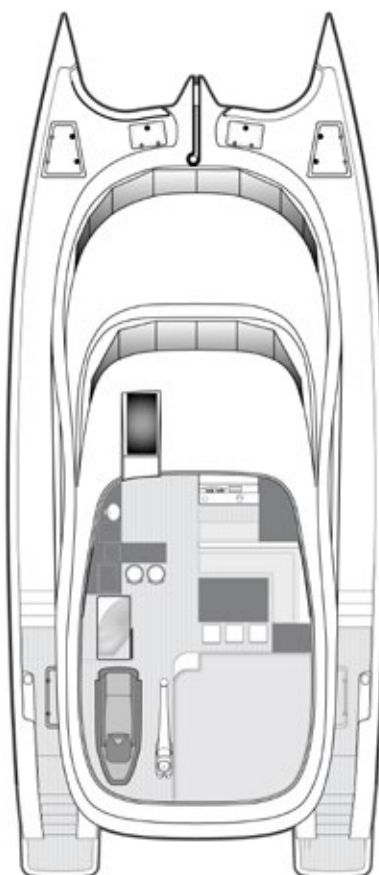
YACHT D'EXPEDITION - Pour des clients souhaitant effectuer de longs voyages et découvrir les coins les plus reculés de la planète, le 70 Sunreef Power peut être converti en yacht d'expédition avec des bulbes, des équipements écologiques comme des panneaux solaires, 100% LED, des hydro générateurs et des éoliennes tout en gardant son design intérieur haut de gamme effectué sur mesure.



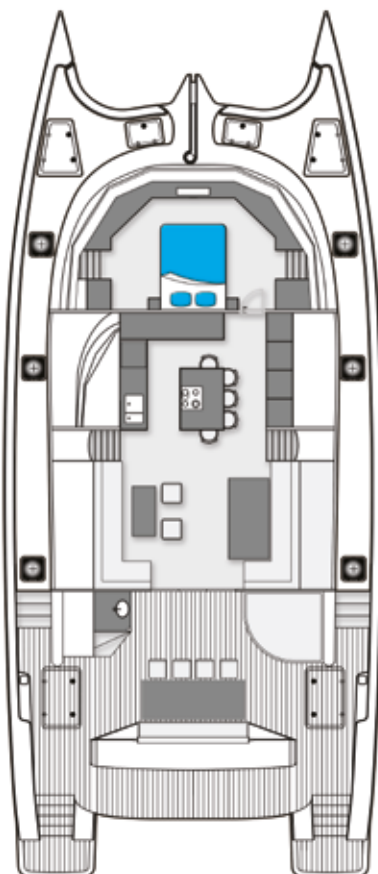
FLYBRIDGE
WITH JACUZZI



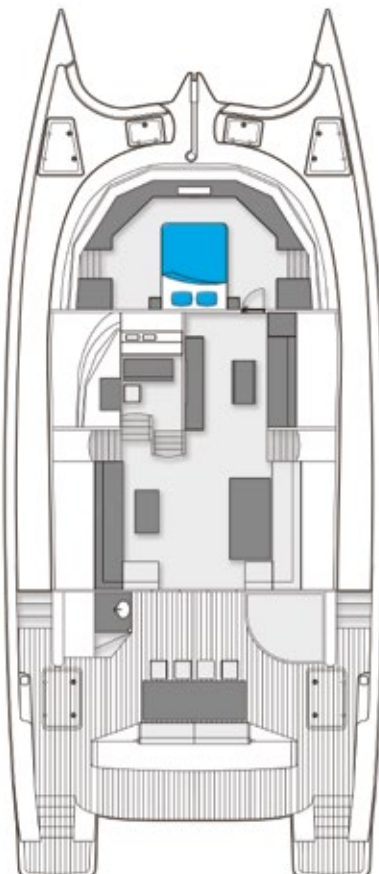
FLYBRIDGE
WITH SUN BATH



WET DECK,
FULLY OPEN SALOON



WET DECK,
SEMI OPEN SALOON

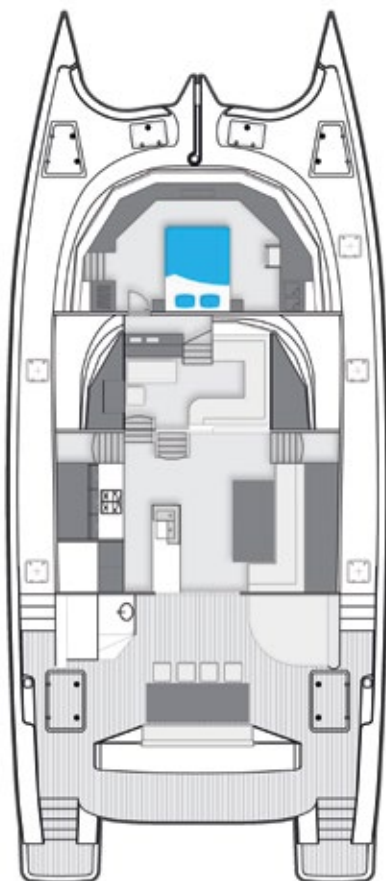


Specification | Spécification:

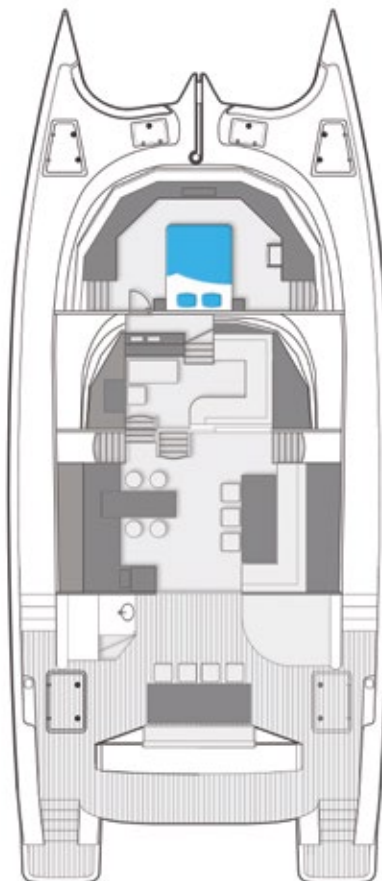
Construction | Construction: **Composite**
 Length | Longueur: **21.40m / 70ft**
 Maximum beam | Bau maxi: **9.30m / 30.51ft**
 Displacement | Déplacement: **49 T**
 Draft | Tirant d'eau: **1.79m / 5.1ft**
 Range | Autonomie: **4200 nautical miles**

Main engines | Motorisation: **2 x 455HP to 2 x 1200HP**
 Fuel capacity | Capacité de gasoil: **2 x 2500 L - 2 x 8000 L**
2 x 550 gal - 2 x 1760 gal
 Fresh water tank | Capacité d'eau douce: **1 x 1350 L / 1 x 357 US gal**
 Naval architecture | Architecture Navale: **Sunreef Yachts**
 Interior design | Design Intérieur: **Sunreef Yachts**

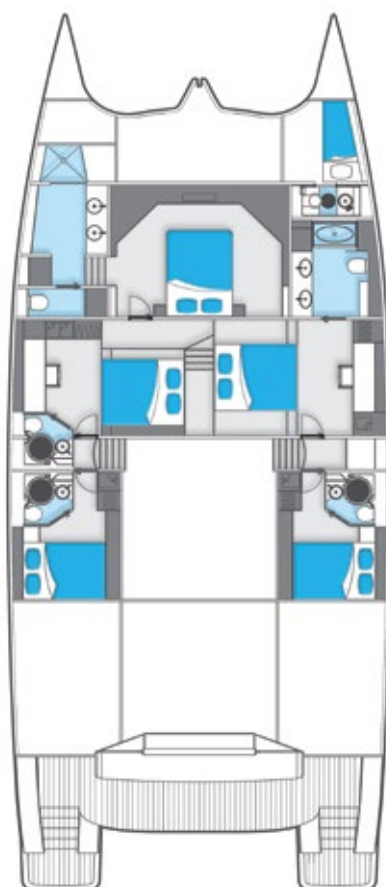
WET DECK,
GALLEY UP



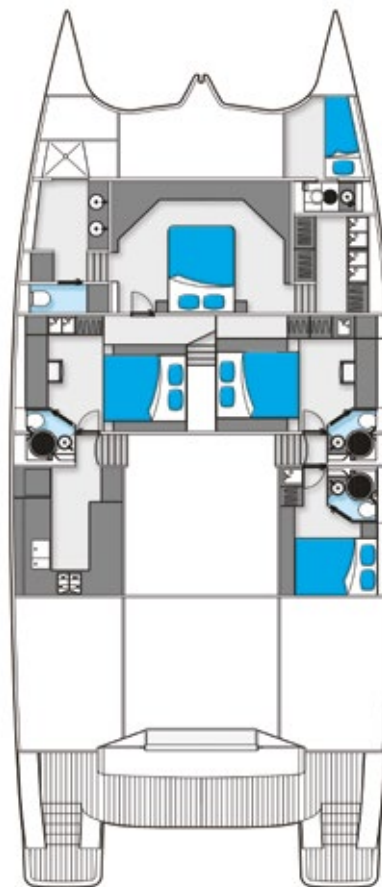
WET DECK,
GALLEY DOWN



HULLS,
GALLEY UP, VIP CABIN



HULLS,
GALLEY DOWN, MASTER WITH DRESSING



Sunreef Yachts
LUXURY YACHT BUILDING

ul. Doki 1
80-958 Gdansk
Poland

www.sunreef-yachts.com
info@sunreef-yachts.com

tel: + 48 58 769 77 76
fax: + 48 58 763 55 42