

Padoan YACHT

Born for Building Innovative YACHTS

...presents

SHARK 60



Specifica Tecnica

Caratteristiche Principali

Costruzione Scafo

Esterni

Main Deck

Accommodation Deck

Fly Deck

Garage

Sala Macchine

Impianti

Impianto Elettrico

Strumentazione

Allestimento

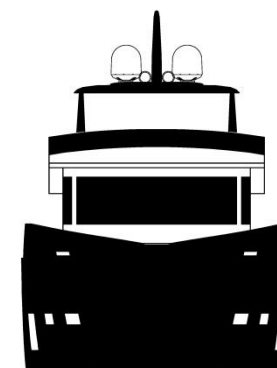
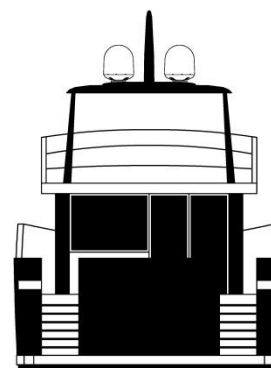
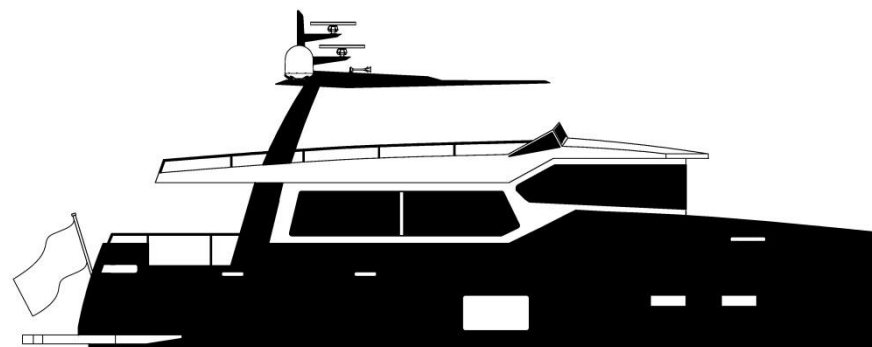
Render



Custom Italia Yachts

Caratteristiche Principali

Lunghezza Fuori Tutto:	19,50 m
Lunghezza Scafo:	18,00 m
Larghezza:	05,80 m
Immersione:	01,40 m
Dislocamento:	45,00 t
Cabine:	3+1
Serbatoio Carburante:	4000 l
Serbatoio Acqua:	2000 l
Motore:	2x287 KW
Materiale:	Acciaio-Alluminio
Certificazione:	CE Class A
Design:	<i>Padoan</i> YACHT



Costruzione Scafo

Carena a spigolo, materiale acciaio navale ad elevata resistenza con relative strutture e rinforzi. Le casse strutturate con la carena, le paratie sono stagne con i relativi passi d'uomo, le eliche e i timoni sono sostenuti da due skeg poppieri con profilo idrodinamico. Le sovrastrutture realizzate in lega di alluminio navale ad elevata resistenza. L'intero scafo è stuccato. Gli ombrinali e i passa scafo realizzati in acciaio inox.

Esterni

I ponti esterni ricoperti da un magnifico teak, i corrimano e i tientibene lungo la murata di acciaio inox, ampie finestrature circondano la barca, rifiniture accurate e minimali. La tappezzeria è di adeguata morbidezza e resistente all'acqua.



Main Deck

Il ponte principale gode di una zona poppiera dove potersi rilassare composta da un divano a tre posti e due comode poltroncine, una porta a vetri a due ante permette l'accesso al salone principale; una zona accogliente e luminosa composta da una zona soggiorno con ampio divano e mobiletto con tv a led. Verso prora l'ampia cucina sul lato di sinistra, completa di forno, frigo, due lavabo e tre fuochi. Dalla parte opposta è situato un tavolo da pranzo. A proravia è stata studiata una disposizione delle scale unica nel suo genere, che permette l'accesso a qualunque locale e con l'esterno.

Due scalini separano il salone dall'impetuosa plancia di comando; un concentrato di tecnologia con ampia finestratura e visibilità che permette una guida confortevole e sicura. La plancia di comando è provvista di due porte laterali di accesso.



Accommodation Deck

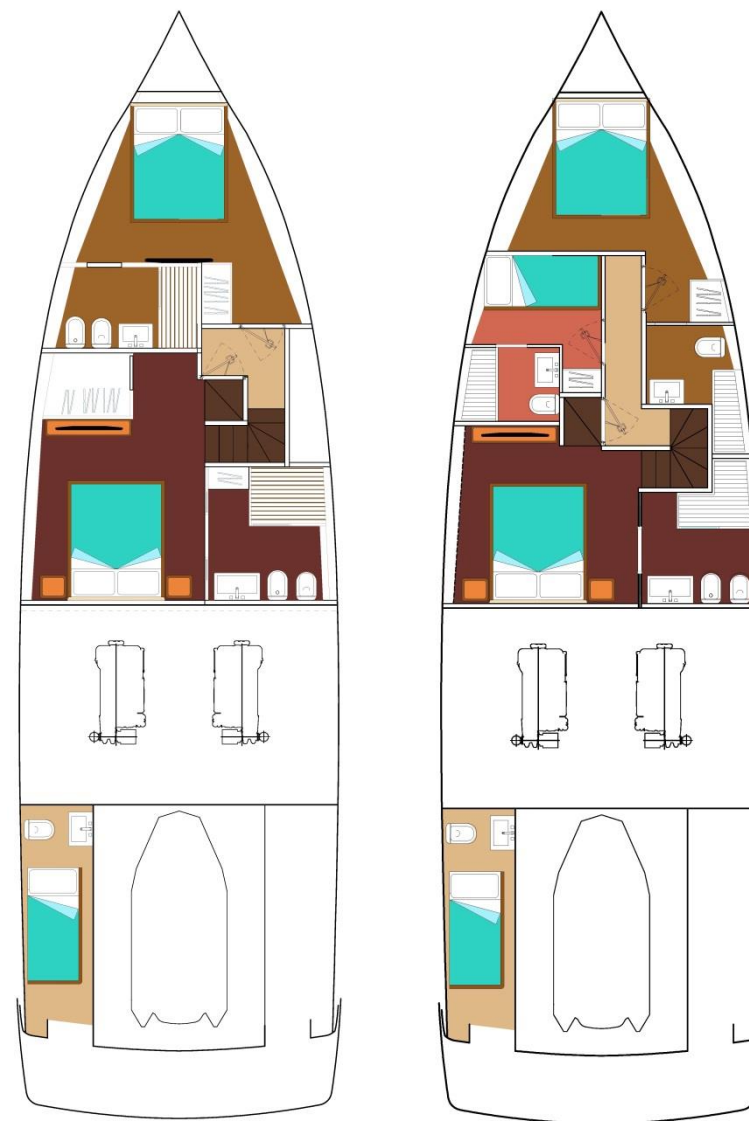
Il ponte alloggi è raggiunto da una scala di adeguata larghezza che porta su un corridoio principale formato da tre cabine ospiti più una cabina marinaio: la owner suite con larghezza baglio massimo è composta da letto matrimoniale, due comodini, armadio e tv a led, una porta scorrevole separa la camera dal comodo bagno completo di lavandino, sanitari e doccia.

La camera doppia ospiti è realizzata con un letto a castello e piccolo bagno indipendente.

La guests suite è una bellissima camera matrimoniale prodiera dotata di tutti gli accessori e bagno indipendente.

Sulla parte poppiera è stata ricavata una cabina marinaio.

A fianco i due layout proposti e personalizzabili.



Fly Deck

Il Fly Deck rappresenta la vera essenza di questa imbarcazione; 40 m² di zona relax ed il più grande ponte sole mai realizzato per imbarcazioni di queste dimensioni.

In questo ponte trovano posto un grande prendisole poppiero, un confortevole divano ad angolo con tavolo da pranzo connesso e contornato dalle classiche sedie marinarie. Uno scalino invita ad accedere alla zona cucina-bar; scelta di ampie dimensioni per poter apprezzare al meglio la vita su questo splendido ponte.

Non manca sicuramente la postazione di guida e comando.

L'accesso al Fly avviene per mezzo di una scala interna che scende in plancia.



Garage

L'imbarcazione è munita di un garage poppiero che può ospitare un tender di 3,2 m. L'apertura del portellone poppiero avviene per mezzo di pistoni idraulici e permette con facilità la messa a mare del gommone.

Sala Macchine

All'interno della sala macchina trovano posto i motori principali e gli ausiliari di impianto connessi. Il locale è coibentato acusticamente. Idoneo impianto di ventilazione. I motori proposti sono del tipo 2xCaterpillar C12 1800 rpm – 287 KW Heavy Duty con consumo di 70,4 l/h alla potenza massima. Linea d'assi da 5 pollici in acciaio inox AISI 316. n. 2 Eliche a 4 pale in bronzo diametro 900 mm. Generatore Kolher 13 KW a 50 Hz in apposito contenitore coibentato e montato su giunti antivibranti.



Impianti

Dissalatore Idromar Mini Compact MC1J 65 l/hr con aspirazione mare riempimento serbatoi e scarico fuori bordo. Impianti per l'acqua sanitaria e per le utenze con miscelatore e boiler 75 l - 220 V.

Impianto condizionamento e riscaldamento Condaria con gruppo refrigerante e pompa di calore, fan coils su tutti i locali chiusi con display per la regolazione indipendente.

Impianti per lo scarico nella cassa acque grigie/nere.

Impianto di sentina formato da n. 3 elettropompe a 24 V portata 224 l/min con possibilità di azionamento manuale dalla plancia, ognuna dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico e acustico. N. 2 pompe manuali portata 49 l/min che aspirano nei vari compartimenti stagni.

Impianto di travaso del gasolio dalle casse deposito alle cassa servizio mediante pompa a 380 V e 50 Hz da 2 m³/h e sistema di separatore dell'acqua. Indicatori di livello del carburante e relativi accessori. Impianto di imbocco gasolio con relativi sfoghi d'aria.



Impianto antincendio del tipo approvato. Timoneria elettroidraulica a 24 V. Elica di prora elettrica.

Impianto Elettrico

Realizzato secondo le specifiche ISO-UNI l'impianto elettrico sarà del tipo conforme con marcatura dei componenti, schemi di funzionamento e semplicità di utilizzo e manutenzione.

L'illuminazione esterna del tipo a led a luce bianca mentre quella interna del tipo a led/alogeno a luce calda.

La generazione di corrente 220 V - 50 Hz avverrà per mezzo di generatore diesel (Kolher) e n. 2 alternatori collegati ai motori principali

Nr. 1 caricabatteria 24 V; Nr. 1 caricabatteria 12 V; 24 V da gruppi di batterie. Prese in banchina 200 V - 50 A

N. 2 Batterie 24 V dedicate per l'avviamento motori e generatore. N. 3 Batterie 24 V per i servizi. N. 2 Batterie in plancia di comando per gli apparati elettronici Autoradio con casse di diffusione esterne ed interne.



n. 2 Quadri in c.c. in sala macchine e in plancia.
n. 2 Quadri in c.a. in cucina e in cabina marinaio.

Strumentazione

In Plancia e sul Fly:

Display (gps, radar), Autopilota, Vhf, 2 Contagiri, 2 indicatori di livello analogici (acqua, gasolio), indicatore di barra, comando verricello salpancore, quadro allarmi e comandi remoti.

Allestimento

L'imbarcazione è munita di bitte in acciaio inox con relative campane di tonneggio, salpa ancore prodiero, passacavi, ancora principale e catena. Scaletta da bagno inox. Passerella elettroidraulica 24 V.





Padoam YACHT

SHARK 60



Padoam YACHT

SHARK 60



Padoan YACHT

SHARK 60

HEADQUARTER - Chioggia (VE)

NOTA LEGALE

La presente brochure non costituisce nessuna specifica tecnica né vincolo contrattuale ma rappresenta una descrizione generale indicativa dell'imbarcazione. L'unica specifica tecnica sarà quella contrattuale approvata e sottoscritta dal cantiere e dal committente ed allegata al contratto di vendita.

Padoan YACHT

SHARK 60