

Allstar Yacht

presenta

Nuovo Striking 38

L'imbarcazione raffigurata è in versione lusso



L'ALLSTAR YACHT nasce come allestitore della prestigiosa linea di imbarcazioni RIVA, marchio storico della nautica Italiana di proprietà della FERRETTI GROUP, per unità da metri 20 a metri 35, con “service” in tutto il mondo sulla gamma integrale. Un altro settore produttivo del gruppo cui fa parte la Allstar Yacht è stato quello delle ristrutturazioni, delle manutenzioni e degli arredamenti navali. Ne sono esempi significativi i lavori svolti su numerose unità militari, compresa la nave scuola simbolo della Marina Militare italiana, l'AMERIGO VESPUCCI e imbarcazioni d'epoca, fra le quali spiccano i nomi di AIRIN, BLACK SWAN e ORION.

Ora l'ALLSTAR YACHT ha deciso di affiancare all'attività finora svolta, una propria linea di imbarcazioni, trasferendo la preziosa esperienza acquisita in tanti anni di lavoro, in una produzione di alto livello qualitativo. Per far questo ha acquisito la linea di imbarcazioni STRIKING, già note al diportista esigente ed intenditore per le straordinarie doti marine che le hanno sempre contraddistinte, rinnovandole integralmente.

La ALLSTAR YACHT, desidera quindi trasferire i materiali, lo stile, la qualità di lavorazione cui è abituata, in un prodotto di nicchia, ad un prezzo del tutto identico, o talora inferiore, alla concorrenza di qualità. La linea STRIKING nasce con il 29' in versione Cabin, HT e Day Cruiser, prosegue con il 38' in versione Fly e HT, con sviluppi futuri di gamma verso l'alto.

Le imbarcazioni Striking sono state concepite per una navigazione ottimale, la carena è stata oggetto di lunghi studi, il risultato una linea di imbarcazioni dotate di eccellenti doti marine. Una particolare deriva in carena unitamente ai volumi immersi, garantiscono stabilità, direzionalità, impatto sull'onda morbido ed una virata particolarmente confortevole.

L'ALLSTAR YACHT ha ridato vita a queste splendide imbarcazioni avvalendosi delle stesse tecniche costruttive e delle stesse maestranze di prima per dare continuità a un progetto di assoluta eccellenza.

Lo Striking 38 risponde quindi all'esigenza di chi cerca un oggetto esclusivo con cui distinguersi per classe e tecnica.

Sono possibili allestimenti su richiesta del singolo armatore, per utilizzi diversi.



















Plancetta elettroidraulica
estraibile (a richiesta)



























Essenze e materiali impiegati: rovere sbiancato, plancia in Wenghè, parquet in Wenghè, laccati alle pareti e plafoni su compensato marino, ecopelli con cucitura a mano, illuminazione a led

































Bagno armatore



Diffusore doccia a plafone con illuminazione acqua in uscita













Secondo bagno con doppio ingresso

Salone Nautico di Genova













Particolari, accessori e tecnica

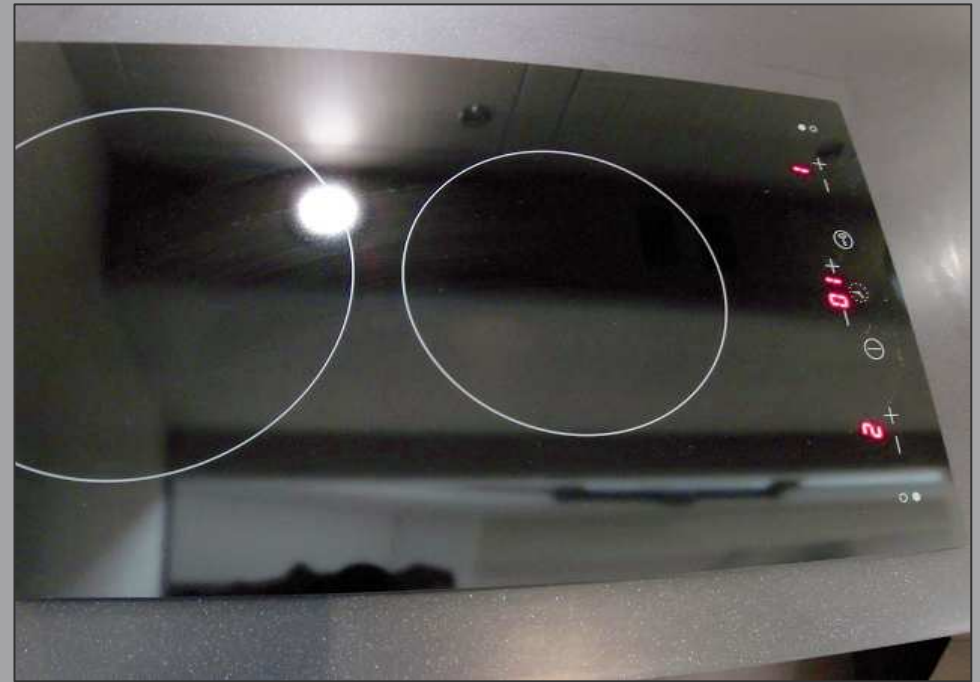


Personalizzazione soglie in acciaio inox



Oblò in acciaio inox pesante, zanzariere e oscuranti





Spazi in cucina personalizzati



Luci plancia: rossa per navigazione





Gps e pilota (a richiesta) e luci di cortesia serali e notturne





Radio stereo di serie e lift con tv digitale, DVD e antenna digitale(a richiesta)





Applicazione di Teak massello e Wenghè massello



Giardinetto di dritta, particolare bitta e doccia esterna calda/fredda





Giardinetto di sinistra, particolare faro di profondità e antenna tv digitale (a richiesta)



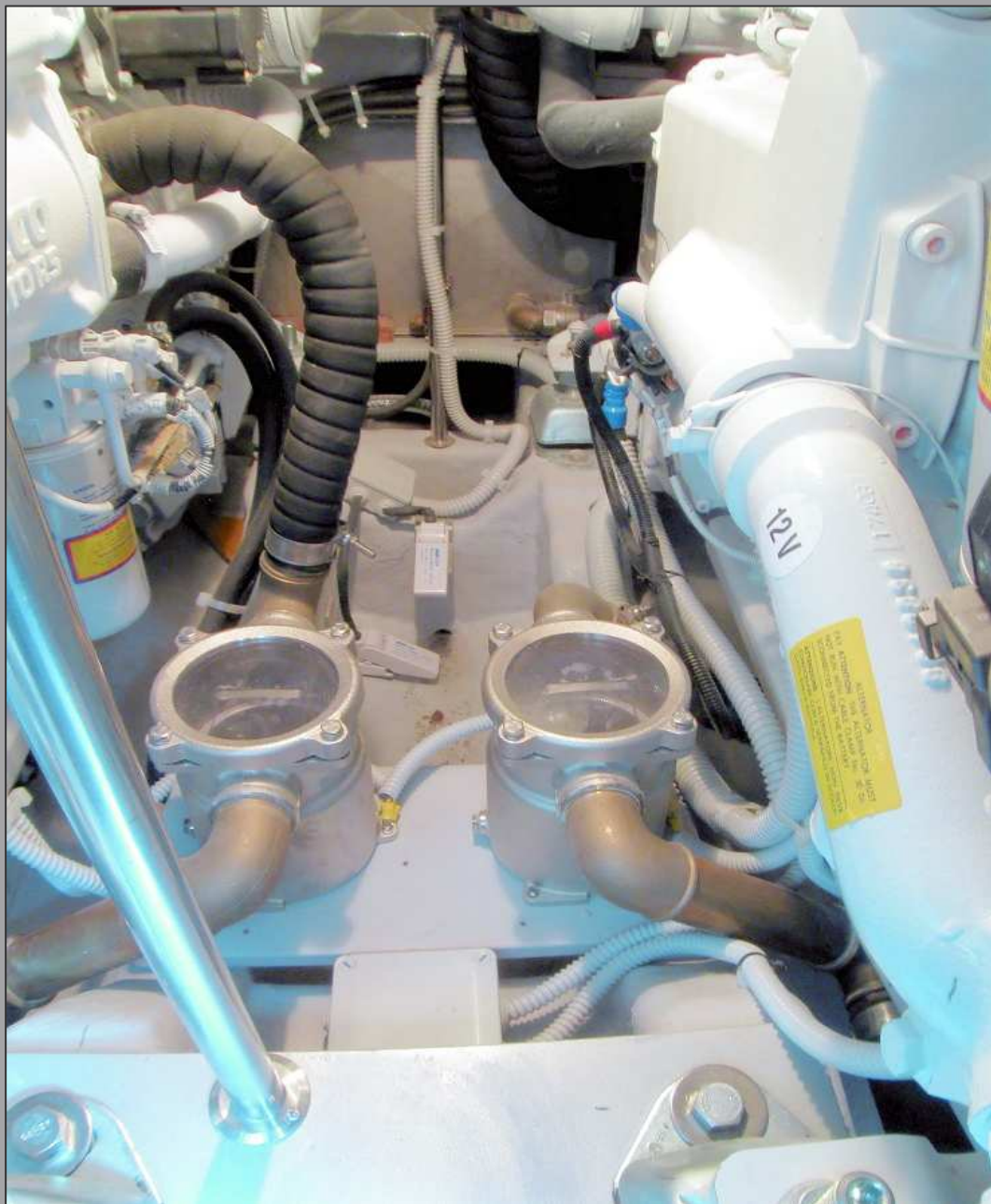


Particolare tergicristallo con pantografo e lavavetri



Sala macchine, motorizzazione **FPT** 2 x 370 hp td common rail





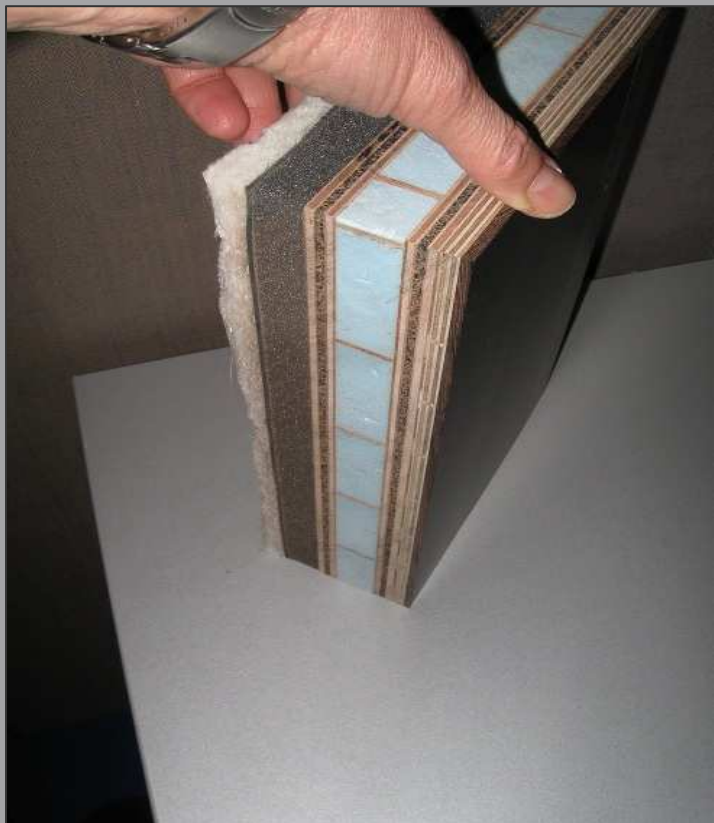
Sala macchine: particolari supporti motori, filtri acqua di mare, sensori pompe di sentina e allarmi acqua in sentina, messa a terra e coibentazione



Sala macchine: grandi spazi a disposizione, impianto elettrico in regolari canaline

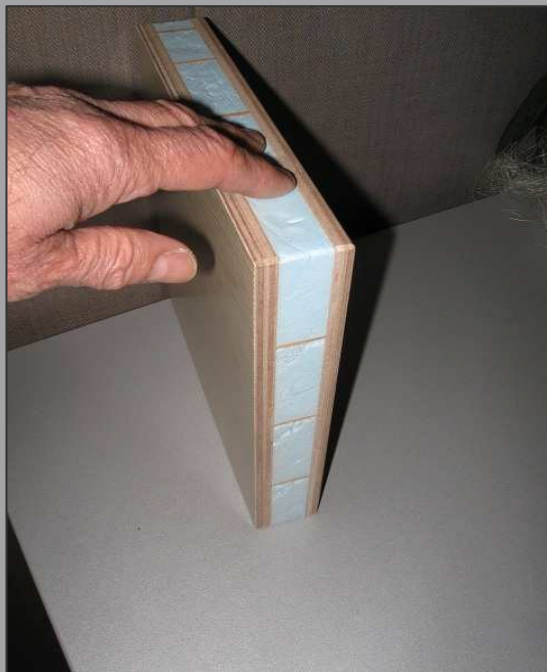


Interno pozzetto e accesso alla sala macchine: spazi organizzati per parabordi e vani per sedie pieghevoli

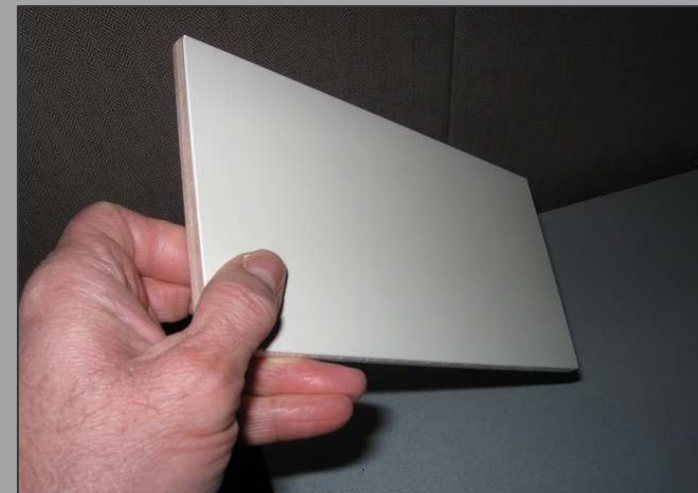


Sezione pavimentazione sopra sala macchine e frontale:
quadrupla insonorizzazione, LARICROSS e LARIPHON (ditta
Bellotti) da 44 mm, materiale insonorizzante e termico
aggiunto, supporto parquet e 5 mm di essenza di Wenghè

Alcuni esempi di materiali
impiegati e tecniche applicate,
assolutamente inusuali nella
categoria di appartenenza
dell'imbarcazione



Paratie divisorie fra ogni cabina insonorizzate in
LARICROSS da 40 mm - ditta Bellotti



Laccati interni nei bagni e plafoni su compensato marino

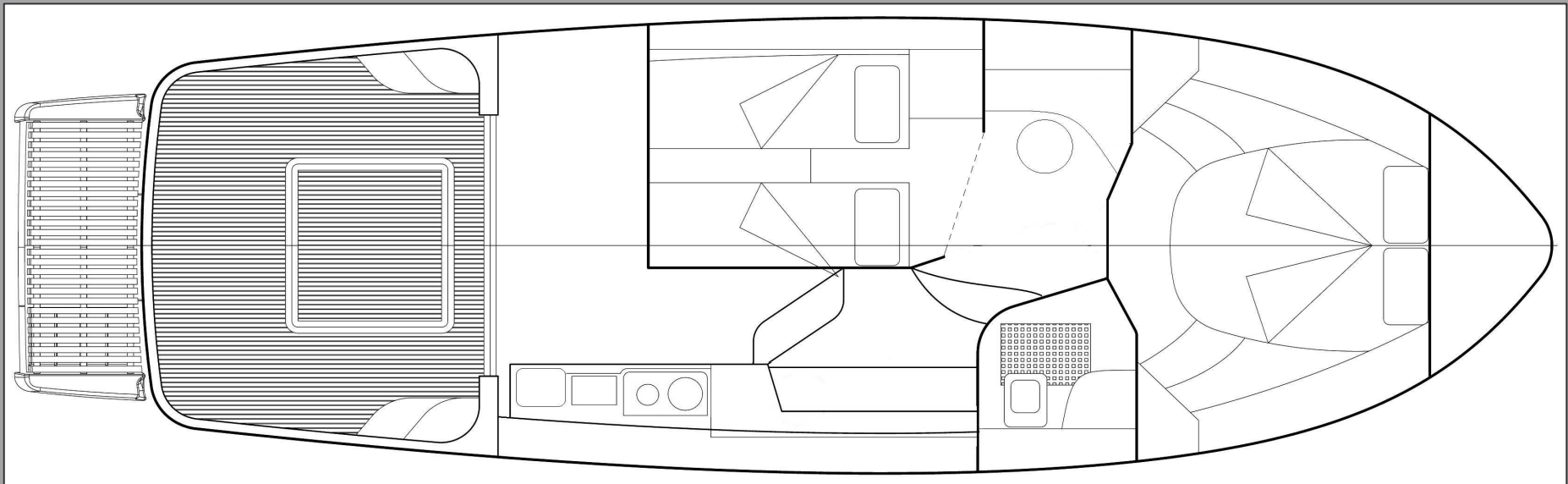
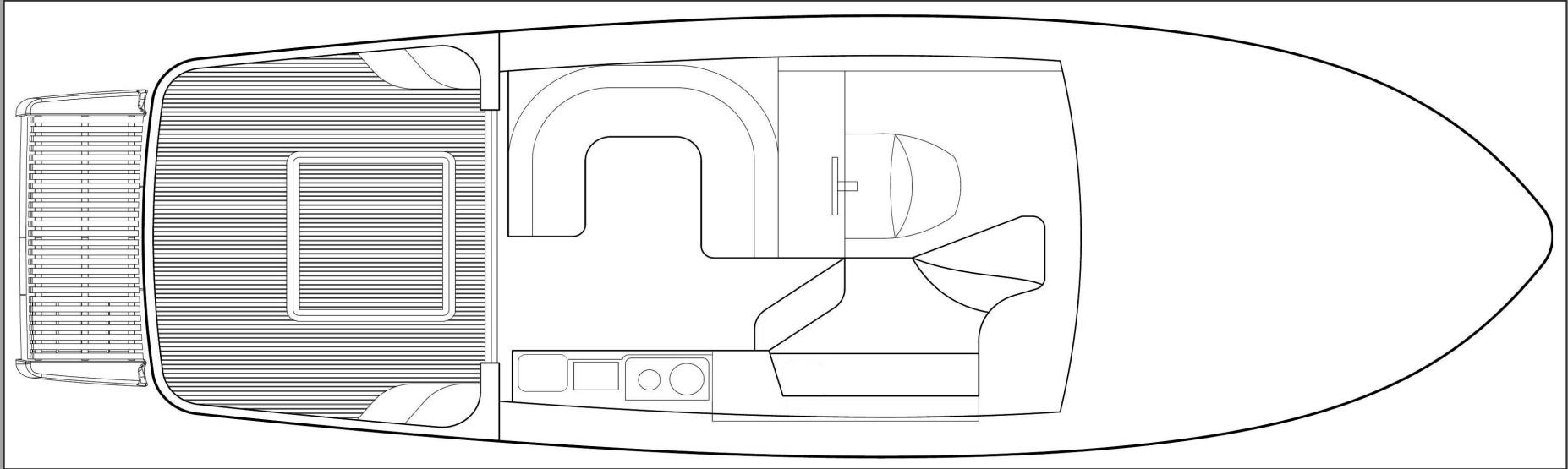


Teak massello, spessori applicati



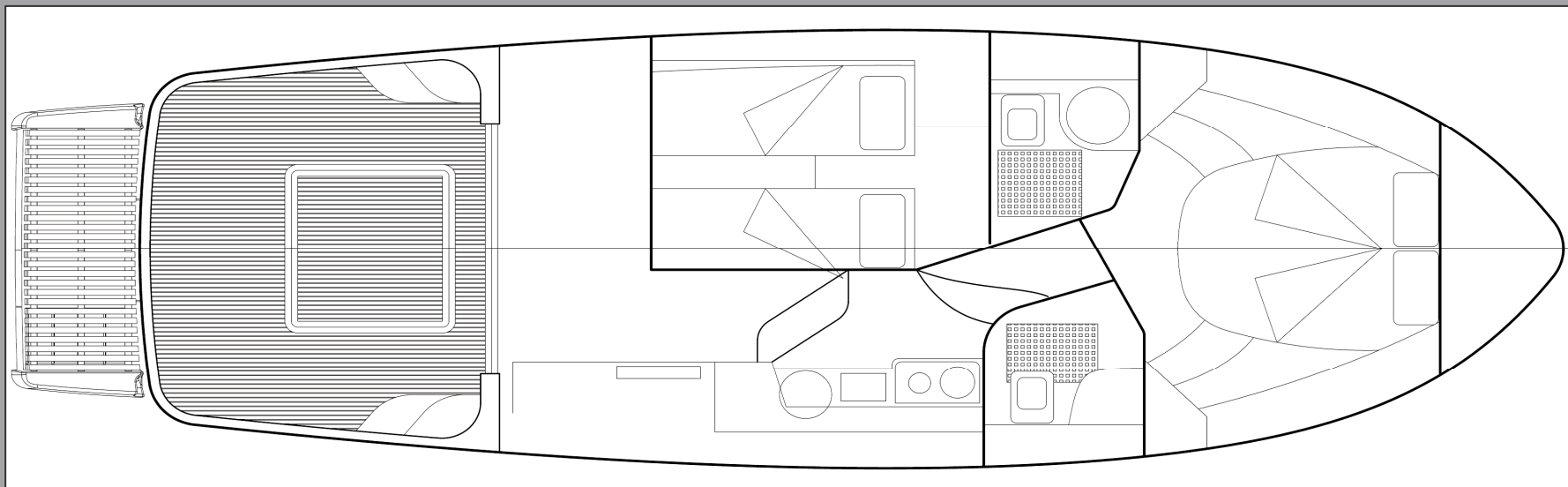
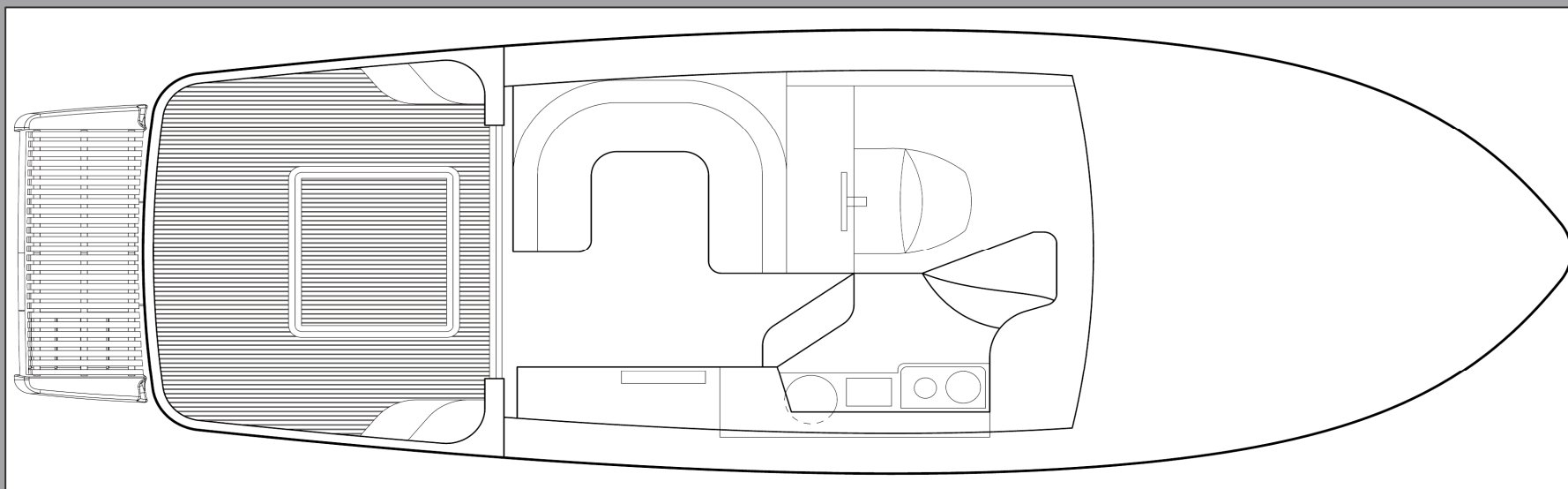
Carabottini in Teak massello nei bagni

Layout allestimento standard



Layout allestimento lusso

L'imbarcazione può essere allestita con interni a totale discrezione dell'armatore e realizzata con essenze, stili, stoffe e colori che possano risultare di maggiore gradimento



Caratteristiche tecniche

- Lunghezza f.t. m 11,80
- Lunghezza versione plancetta a scomparsa m 11,00 (11,65 plancetta estratta)
- Lunghezza di certificazione m 9.98 NATANTE
- Larghezza m 3,70
- Carena V profondo
- Dislocamento a secco con motori Kg 7.000 circa versione standard
Kg 8.000 circa versione lusso
Kg 6.800 circa circa – Open standard
- Motorizzazioni 2 x 320 hp td **VM** MR 706 LH
2 x 270 hp td **VM** MR 706 LS
2 x 370 hp td **FPT** N60 370
- Serbatoi carburante L 672 versione standard
L 900 circa versione lusso
- Serbatoio acqua dolce L 200 versione standard
L 300 circa versione lusso
- Velocità massima da 27 a 30 nodi
- Velocità di crociera da 23 a 26 nodi
- Posti letto 4 + 2 oppure 5 + 3 secondo le versioni
- Bagni 1 versione standard
2 versione lusso
- Portata persone 10
- Categoria di progettazione $\mathcal{E}$ categoria di progettazione B
- Costruzione con resine isoftaliche, doppio vinilestere e gelcoat neopentilico

Principali dotazioni di serie versione lusso

- Allarmi acqua in sentina
- Autoclave
- Boiler con erogazione tramite miscelatori in: bagni, lavello cucina, doccia pozzetto.
- Caricabatteria elettronico completo di cavi banchina.
- Cucina completa con fuochi in vetroceramica, frigorifero da 115 litri con piastra eutettica, forno microonde 220 V, 2 fuochi a gas, cassettini, vani ripostiglio.
- Cuscinerie interne ed esterne.
- Dotazione completa di stoviglie, biancheria letto, bagno e sole per 4 persone.
- Due bagni: lavandino, wc elettrico con vasca acque nere – doccia - mobiletti.
- Essenze in rovere sbiancato e Wenghè, moquette ai paglioli interni
- Flaps elettroidraulici
- Impianto elettrico 12 e 220 V con prese 220 in tutte le cabine.
- Impianto elettrico con 4 batterie.
- Luci di cortesia esterne stagne.
- Luci di cortesia notturne interne.
- Luci esterne pozzetto e fly stagne.
- Movimentazione elettrica sedili guida e pagliolo pozzetto
- Oblò in acciaio inox pesanti, con oscuranti e zanzariere.
- Paratie interne divisorie in Laricross, della ditta Bellotti, cobentate internamente per il massimo isolamento acustico
- Passauomo, in tuga.
- Plancetta di poppa in VTR, acciaio e teak, scaletta inox a scomparsa.
- Porta posteriore in acciaio inox e cristallo.
- Quadro elettrico con magnetotermici, sezioni 12 e 220 V.
- Radio stereo con altoparlanti in salone.
- Rivestimento in Teak pozzetto
- Sala macchine coibentata internamente con materiali compositi per il massimo comfort acustico
- Sala macchine isolata acusticamente con Lariphn/Laricross, della ditta Bellotti.
- Salpa ancora elettrico completo, triplo comando, ancora e catena.
- Serbatoio acque grigie
- Tergicristalli con pantografo e lavavetri
- Timoneria idraulica.
- Tre pompe di sentina.

Principali accessori a richiesta

- Antenna TV con digitale terrestre
- Aria condizionata con pompa di calore da circa 18.000 BTU, canalizzata in tutte le cabine.
- Colore vetroresina alternativi : metallizzati bicolori grigio, nero e bianco avorio
- Ecoscandaglio con ripetitore fly.
- Essenze di legno alternative al rovere: qualsiasi.
- Faro di profondità con comando remoto
- Gps cartografico con ripetitore fly.
- Gruppo elettrogeno da 5 oppure 7 Kw a gasolio.
- Immatricolazione, in caso di leasing.
- Impianto antenna Tv
- Messa in moto dei motori e varo.
- Paglioli interni con parquet in Wenghè
- Passerella elettroidraulica in acciaio inox e teak a scomparsa, estensibile, candelieri automatici, un comando a bordo e un radiocomando.
- Piastra cucina con due fuochi in vetroceramica (differenza).
- Pilota automatico con ripetitore fly.
- Plancetta poppiera estraibile
- Radar con ripetitore fly.
- Radio stereo con altoparlanti in salone, amplificatore e subwoofer.
- Riscaldamento a gasolio.
- Rivestimento fly in Teak
- Rivestimento in Teak ponte anteriore
- Trasporto imbarcazione
- Tv LCD con digitale terrestre, DVD, a scomparsa con telecomando discesa/risalita
- Vhf con ripetitore fly.



Striking 38 versione HT – tetto apribile elettrico, porte salone apribili interamente e uscita centrale di grandi dimensioni in plancetta





Allstar Yacht Service sas

GIOVANNI GIACOMPOLLI
responsabile commerciale

g.giacompolti@allstaryachtservice.com

Via S. Isidoro, 7 - 19020 Pian di Follo (SP) Italy
mob. +39 347-1364214 uff. +39 (0)187-558859 fax. +39 (0)187-558097
www.allstaryachtservice.com info@allstaryachtservice.com

Tutte le caratteristiche, layout e dotazioni, illustrate nella presentazione possono variare senza preavviso, obbligo e responsabilità