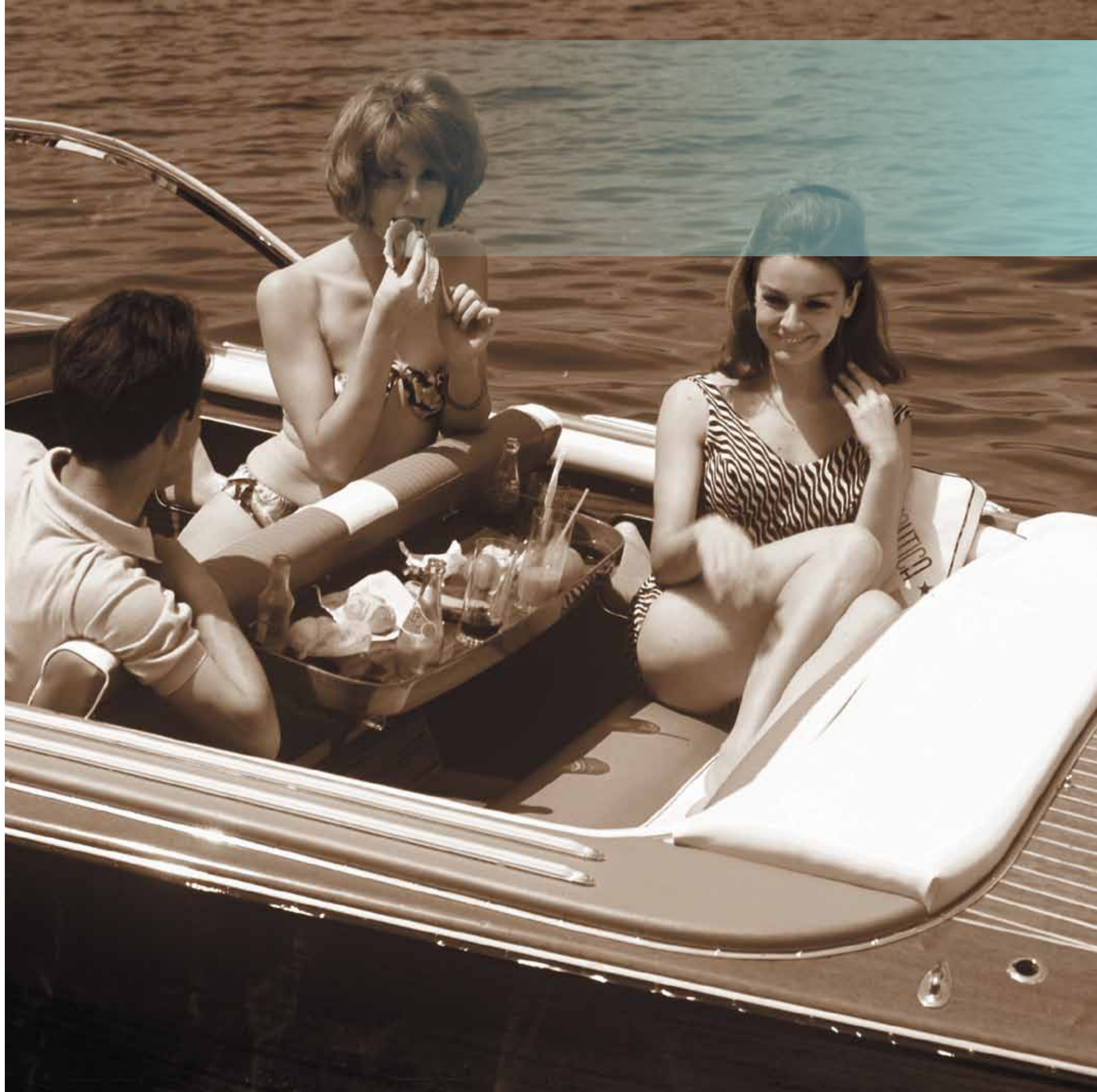




I T A L I A   1 9 6 1

Per più di 50 anni abbiamo lavorato legni e resine,  
ottoni e acciai,  
abbiamo emozionato centinaia di migliaia di diportisti,  
abbiamo costruito barche ammirate da neofiti  
e apprezzate da intenditori,  
ma soprattutto abbiamo diffuso l'amore per il mare  
e lo stile italiano

*For more than 50 years we have been working wood and fiber-  
glasse, brass and steel,  
we have excited hundred od thousands of boaters,  
we have built boats admired by neophytes  
and loved by experts,  
but above all we spread the love for the sea  
and for italian style*



## UN SOGNO ITALIANO... *AN ITALIAN DREAM...*



Siamo nei straordinari anni '60. L'imprenditore giovane Dr. Luigi Scarani e la moglie Anna sono in luna di miele sulle coste francesi, vedono barche, visitano porti e tornano a casa con un progetto: mettere su casa e bottega (leggi cantiere) sulle sponde del Sebino. L'intuizione è giusta è il momento di osare. E se è vero che l'anzianità fa grado, è storicamente provato il primato del marchio nato agli albori della nautica.

Nel 1961 nasce così con la denominazione di "Avionautica Rio": costruisce alianti e splendidi motoscafi in mogano motorizzati Chris Craft e Rolls-Royce dai nomi suggestivi Colorado, Paraná, Bonito, Espera. Negli anni '70, il cantiere, ormai marchio, intuisce per primo la "barca per tutti", decide il passaggio dall'artigianato all'industria e crea la barca in ABS, materiale plastico termoformato. Poi la collaborazione con Anic - Eni, un'innovazione ed un successo che continuano con il lancio dei primi Jet in collaborazione con Piaggio. Nasce, tra gli altri, il 310, emblema di un cambiamento epocale, con oltre 50.000 esemplari prodotti.

Nel decennio successivo i cantieri aprono sedi produttive e filiali in Francia ed in Spagna, fino allo sviluppo della divisione "Barche da lavoro" con oltre 200 motovedette fornite all'arma dei Carabinieri italiani, che completa l'attività di un Cantiere che interpreta la nautica a 360°.

*We are in extraordinary 60' . On their honeymoon on the French Riviera the young entrepreneur Luigi Scarani and his wife Anna see boats, visit harbours, returning home with a project: setting up family and shop (shipyard) on the banks of the Sebino lake. The intuition is correct: it's the right time to dare! If it's true that wisdom comes with age, proof is within brand which was born along with the nautical concept. "Avionautica Rio" was then founded in 1961: building gliders and beautiful motorboats in mahogany with Chris Craft and Rolls-Royce engines along with striking names such as Colorado, Paraná, Bonito, Espera. In the 70's the shipyard, already a household name, perceives before others "a boat for all", deciding to change from handcraft made to industrial, thus creating the boat in ABS, plastic heat-formed material. With a joint co-operation with Anic - Eni, an innovation and a success. Research and innovation continued with the launch of the first Jet, with co-operation from Piaggio. Among others, 310 is born: a symbol of an era change, with more than 50.000 models produced. In the following decade the shipyard, opens branches in France and Spain, developing the division "work boats", with over 200 patrol vessels supplying the Italian Carabinieri armed forces, by completing a shipyard's concept at 360°.*



## OGGI *TODAY*

Siamo al salto generazionale e del millennio: tempi di globalizzazione e specializzazione, nuovi target e segmentazione del mercato.

Oggi sotto la guida di Piergiorgio Scarani, diventa la griffe dei grandi motoscafi italian style, i prestigiosi interpreti del “Navigare alto”.

Dagli alianti ai preziosi scafi in legno, alle barche termoformate, ai moderni cruiser in vetroresina.

L'affascinante storia di un'azienda che, in cinquant'anni di vita ha fatto scuola di italian style nel mondo.

*We are at the forefront of innovation: globalisation and specialization, new targets and market segmentation. Today guided by Piergiorgio Scarani, becomes a trend for motorboats Italian Style, the prestigious interpretation of “Navigare Alto”.*

*From gliders to the prestigious boats made in wood, all plastic heat-formed boats, to modern cruisers in fibreglass. The fascinating story of a business, that in fifty years of existence, has created schooling of Italian Style world-wide.*



ESPERA 34



*Espera 36*



“ Il mare non ha paese nemmeno lui,  
è di tutti quelli che lo sanno ascoltare.”  
*Giovanni Verga*

*Espera 36*



*Espera 36*



# Espera 36

| THE HULL               |                     |                       |                        |                      |              |
|------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Lunghezza              | Length              | Länge                 | Longueur               | Eslora               | 10,10 m      |
| Larghezza              | Beam                | Breite                | Largeur                | Manga                | 3,42 m       |
| Immersione             | Draft               | Tiefgang              | Tirant d'eau           | Calado               | 0,55 m       |
| Peso a vuoto circa     | Dry weight approx   | Leergewicht           | Poids à vide           | Peso en vacío        | 5.500 kgs    |
| Portata persone        | Total crew capacity | Tragfähigkeit         | Personnes              | Capacidad            | 12 persons   |
| Serbatoio combustibile | Fuel tanks          | Inhalt Kraftstofftank | Réservoir du carburant | Depósito combustible | 700 lts      |
| Serbatoio acqua        | Fresh water tanks   | Inhalt Wassertank     | Réservoir d'eau        | Depósito agua        | 170 lts      |
| Posti letto            | Accomodation        | Schlafplätze          | Couchettes             | Camas                | 2 / 4        |
| Locali toilette        | Nr. bathroom        | Toilettenraum         | Bains                  | Baños                | 1            |
| Omologazione CE        | CE marking          | CE Bestätigung        | Homologation CE        | Homologación CE      | category “B” |

| THE STERN DRIVE ENGINES |                     |                      |                      |                   |                     |
|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Turbodiesel             | Turbodiesel         | Turbodiesel          | Turbodiesel          | Turbodiesel       | Mercury             |
| Modello                 | Type                | Typ                  | Type                 | Modelo            | TDI 3.0 - 225       |
| Cilindri                | Cylinders           | Zylinderanzhal       | Cylindres            | Cilindros         | 6                   |
| Cilindrata              | Displacement        | Hubraum              | Cylindrée            | Cilindrada        | 2.967 cc            |
| Alimentazione           | Fuel System         | Kraftstoffsystem     | Alimentation         | Alimentación      | common rail         |
| Potenza                 | Crankshaft power    | Leistung             | Puissance            | Potencia          | 2x225 HP (2x 165Kw) |
| Regime                  | Rated speed         | Max Drehzahl         | Régime               | Regimen           | 4.200 rpm           |
| Peso con invertitore    | Weight with gearbox | Gewicht mit Getriebe | Poids avec inverseur | Peso con inversor | 2x426 kgs           |

| THE STERN DRIVE ENGINES |                       |                       |                      |                    |                       |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Turbodiesel             | Turbodiesel           | Turbodiesel           | Turbodiesel          | Turbodiesel        | Mercury               |
| Modello                 | Type                  | Typ                   | Type                 | Modelo             | 5.0 MPI               |
| Cilindri                | Cylinders             | Zylinderanzhal        | Cylindres            | Cilindros          | V-8                   |
| Cilindrata              | Displacement          | Hubraum               | Cylindrée            | Cilindrada         | 5.000 cc              |
| Alimentazione           | Fuel System           | Kraftstoffsystem      | Alimentation         | Alimentación       | Multi Point Injection |
| Potenza                 | Crankshaft power      | Leistung              | Puissance            | Potencia           | 2x260 HP (2x 191Kw)   |
| Regime                  | Rated speed           | Max Drehzahl          | Régime               | Regimen            | 4.600- 5.000 rpm      |
| Peso con Bravo III      | Weight with Bravo III | Gewicht mit Bravo III | Poids avec Bravo III | Peso con Bravo III | 2x463 kgs             |

