

Scheda vendita imbarcazione **Beneteau Oceanis 41** – 2012



Modello: Oceanis 41 - Cantiere: Beneteau - Anno costruzione: 2012

Lunghezza LFT: 12,43 m. - Lunghezza galleggiamento: 11,37 m. - Baglio max: 4,20 m.

Pescaggio bulbo GTE: 2,18 m. - Dislocamento a vuoto: 8.777 kg.

Cat. di navigazione certif. CE (persone): A (10) / B (11) / C (14)

Capacità serb. carburante: 200 lt.

Capacità serb. acqua dolce: 370 lt. - Serb. acqua dolce supplementare: SI, 200 lt.

Randa: 41,70 mq, dacron con 3 mani, lazy jack e lazy bag

Genoa (104%): 42,10 mq, dacron avvolgibile

Spinnaker asimmetrico: SI, Code 0 su avvolgitore

Attrezzatura spinnaker: SI, asimmetrico

Motore Yanmar: 40 hp diesel - Trasmissione: Sail Drive - Elica: tripala fissa

Batterie servizi: 2 x 110 Ah 12 V - Batteria motore: 1 x 110 Ah 12 V

Timone: due a ruota - Winch: 4 Harken, self tailing - Bussola magnetica: due

Spray hood (capote di tuga): SI, silver - Bimini pozzetto: SI, silver

Tavolo pozzetto: SI, due piani ribalt., due vani porta oggetti, presa 12 V, abat-jour

Piattaforma da bagno / specchio poppa: SI, rivest. legno massello, apribile elettricamente

Rivestimento fondo e panche pozzetto: SI, legno massello

Doccia esterna acqua dolce: SI, calda / fredda

Protezione spigolo specchio di poppa

N. Cabine: tre doppie - Cucetta doppia trasformabile in quadrato: SI

N. Bagni: due con doccia (uno con box), WC manuali con serbatoi rigidi acque nere

Cucina: due fuochi + forno grill, inox

Frigorifero: due 12 V, uno a ghiacciaia 85 lt., l'altro apertura frontale 130 lt.

Ventilatori: SI, 12 V, cabine + quadrato



Elettronica: Simrad, 2 display 40 (LOG, speed, scandaglio, temp., bussola elettronica)

Elettronica supplementare: supporto girevole sul lato posteriore del tavolo di pozzetto con touchscreen multifunzione Simrad NSS12 a colori LED 12" (GPS, plotter, lettore di mappe - cartografia Navionics Silver) + Wind Sensor Simrad (tempo, anemometro) + interfaccia WI-FI (tavolo da carteggio)

Pilota Automatico: SI, Simrad AC 42, integrato a pistone elettrico e bussola elettronica

VHF: SI, Simrad RS10 + AIS emittente/ricevitore

Stereo Sonichub (radio / dock iPod e iPhone / USB), altoparlanti interni ed esterni

Caricabatteria 220 V: SI, 60 Ah (prese interne, presa banchina)

Illuminazione interna e luci di via a LED

Elica di prua: SI, a tunnel

Salpa ancore elettrico: SI, 1000 W con telecomando

Comando verricello in pozzetto: SI, con conta-catena

Ancora: Delta + catena 50 m + cima 30 m - Musone di prua supplementare: SI, ritenuta inox

Pompe sentina: SI, due, una elettrica, l'altra manuale + due pompe elettriche svuotamento doccia + una pompa elettrica scarico ghiacciaia

Acqua calda: SI, boiler elettrico 40 lt. - Autoclave: SI

Tender: SI, Arimar 2,80 m - Fuori bordo: SI, Honda 2,4 hp 4 tempi

Zattera autogonfiabile: SI, Arimar 10 posti - Dotazioni di sicurezza: SI, oltre 12 mg

Life lines: SI, fettuccia

Materiale da carteggio: SI - Kit quattro cime ormeggio, 6 parabordi: SI

Copri timone a ruota: SI, due in PVC

Note aggiuntive: La barca è sempre stata noleggiata con un nostro skipper obbligatorio a bordo e quindi utilizzata sempre con estrema cura. Il motore ha sempre fatto i controlli di manutenzione ordinari e preventivi per presentarsi oggi in perfette condizioni. Possibilità di noleggio-PROVA nei prossimi week-end ad un prezzo conveniente (con skipper HM gratuito) con rimborso del valore speso in caso di successivo acquisto della barca. Possibilità di gestione da parte nostra della barca, per offrire una rendita nei periodi non utilizzati. Tutta la cuscineria è stata protetta con delle sopra fodere asportabili (vedi foto), per proteggere le originali fodere chiare.

Barca visibile a Portovenere (La Spezia)

Prezzo richiesto: € 159.000 con possibilità posto barca

Informazioni tel.: 02 2552585 - 347 7200242









Barca visibile a Portovenere (La Spezia)

Prezzo richiesto: € 159.000 con possibilità posto barca

Informazioni tel.: 02 2552585 - 347 7200242