

CANTIERI RIVA

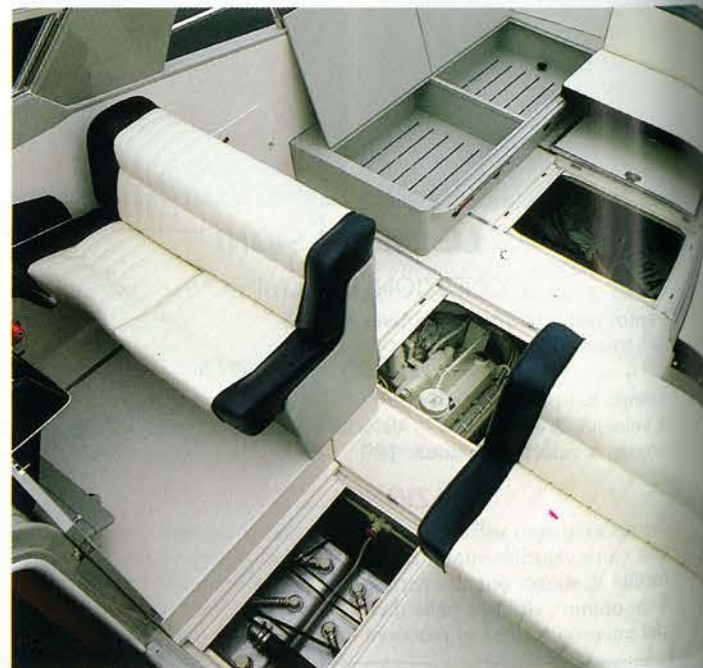


RIVA 38' BRAVO SPECIAL

Testo e foto di Antonio Bignami

Il 38' Bravo Special è un motor yacht che soddisfa pienamente le più prestigiose ambizioni di chi desidera un daycruiser di grande classe, di ottima e affidabile sicurezza in navigazione: si tratta, nella logica costruttiva dei Cantieri Riva, di un salotto lussuoso con cui navigare in assoluta tranquillità. In effetti, salta subito all'occhio la concezione degli interni che sono strutturati, come è tradizione del resto del cantiere Riva, in un modo assolutamente diverso dal solito. Mentre tutti i cantieri italiani si affannano a cercare soluzioni abitative a volte anche esagerate, con due, tre cabine separate magari in uno scafo di dieci metri, il 38' Bravo Special prevede una soluzione a tutto spazio, con la cabina a prua

"aperta" e in diretta comunicazione con il saloncino dinette, da cui viene separata con due tendine (è comunque possibile avere, su richiesta, una porta doppia scorrevole): questa soluzione degli interni (che sono comunque, preme sottolinearlo, rifiniti e strutturati con componentistiche di grande classe e affidabilità) ha mostrato di essere molto apprezzata da un determinato target di clientela, visto il successo che il 38' Bravo Special ha incontrato nella passata stagione. Successo che comunque trova le sue ragioni di essere nell'affidabile concezione costruttiva dello scafo, dove non un particolare è lasciato al caso, dove tutte le componentistiche (sia strutturali che navigative) son realizzate con robusta ma



SCHEDA TECNICA

Progettista: arch. Giorgio Barilani - Costruttore: Cant. Riva, via Predore 30, Samico (BG), tel. 035-910202 - Abilitazione alla navigazione: oltre 6 miglia - Stazza lorda: t 9,46 - Assoggettata a IVA: 18% - Lunghezza massima f.t.: m 12,46 - Lunghezza di costruzione: m 11,80 circa - Larghezza massima: m 3,88 - Immersione sotto le eliche: m 0,94 - Altezza di costruzione: m 3,74 - Dislocamento: a vuoto kg 8.000; a pieno carico kg 9.240 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione: Cummings VT 555 M Big Cam diesel - Potenza complessiva installata: HP 320 x 2 - Potenza fiscale complessiva: HP 55 x 2 - Peso totale motori con inverter: kg 930 x 2 - Velocità max dichiarata: nodi 35 - Capacità serbatoio carburante: l 920 in due serbatoi - Capacità serbatoio acqua: l 320 in un serbatoio - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 480.000.000 (IVA esclusa).

elegantissima accuratezza. La nostra impressione di navigazione (siamo stati fuori a lungo, in diverse condizioni, provando e riprovando sia alla plancia che stando sottocoperta, per saggiare il comfort di chi sta sotto durante le evoluzioni dello scafo in piena velocità) è stata davvero ottima; e il 38' Bravo Special ha davvero mostrato di essere un cruiser che dal punto di vista della navigabilità, stabilità e

sicurezza non ha davvero nulla da nascondere né da recriminare. Tutto il bene che si dice di lui è ampiamente meritato e in effetti il marchio Riva lo si vede proprio nel comfort della navigazione e nella raffinata ma anche "marina" accuratezza dei particolari: una barca di grande classe da un cantiere tradizionalmente legato a canoni di bellezza ed eleganza in mare. ■



Anziché cercare soluzioni esasperate in rapporto alla lunghezza dell'imbarcazione, Riva ha preferito giocare l'abitabilità su una grande cabina a prua, "aperta" sulla dinette, come visibile anche nella pagina a fianco. Sotto, due particolari della cucina e del bagno.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: a V (carena Riva: con pattini) - Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: vetroresina rinforzata stratificata a mano.

COPERTA E SOVRASTRUTTURE

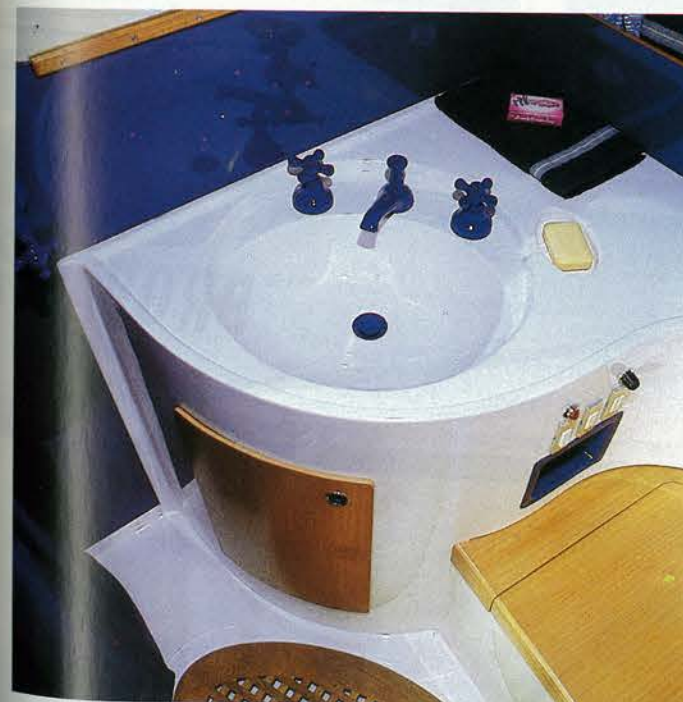
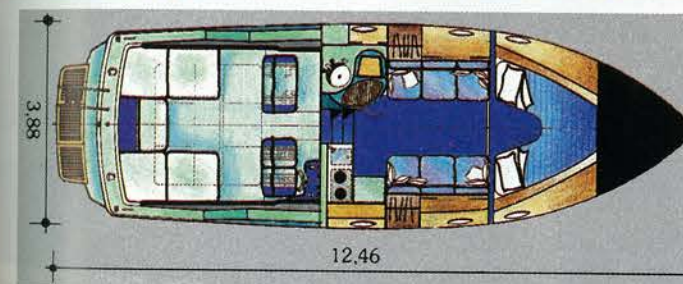
Dettagli e finiture della costruzione: tuga flush deck, pozzetto, plancia poppiera, tientibene, roll bar - Dettagli e finiture coperta e sovrastrutture: acciaio inox Aisi 316, cristallo temperato, vetroresina.

ABITABILITÀ

Suddivisione e caratteristiche interni: sotto coperta ambiente unico, con cabina di prua con letti a V chiudibile con due tende, quindi dinette, bagno e angolo cucina; possibilità, su richiesta, di avere una porta di separazione scorrevole a 2 battenti per cabina di prua - Zona cucina: in saloncino, dinette a dritta, scaletta discesa, zona cottura a due fuochi elettrici o ad alcool, frigorifero 85 litri, lavello acciaio inox, mobile portabottiglie, cassettiere, stipetti pensili, piano lavoro in marmo, zona cottura e lavello a scomparsa - Zona carteggio: di fronte alle sedute copilota - Posti di pilotaggio: uno in pozzetto - Pozzetto: 4 gavoni sotto le sedute laterali, 1 gavone ampio al centro, 2 sedute laterali 3+3, seduta centrale due su guide per trasformazione in ampio prendisole - Plancetta poppiera: in teak con scaletta discesa in acqua - Prendisole: uno doppio sulla tuga e uno trasformabile in pozzetto.

ACCESSORI

Installazioni meccaniche, elettriche e altre: 3 pompe elettriche di sentina; 3 pompe manuali di sentina; 1 pompa elettrica antincendio; 2 valvole telecomandate di intercettazione combustibile; cubia con ancora e catena; verricello salpa ancora elettrico telecomandato; elettroventilatori per locale motori; tergicristalli elettrici; tromba elettropneumatica; luci di posizione omologate - Comandi e strumentazione di controllo al cruscotto: avviamento e stop motori, comandi gas e invertitori, contagiri, manometri pressione olio motori, manometri pressione olio invertitori, termometri temperatura acqua, amperometri, contaore - Strumenti di ausilio alla navigazione: contaore, contamiglia, bussola di navigazione.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo per planare (da fermo): 12" - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: 6" - Velocità massima: 35 nodi - Tempo di arresto a velocità massima: 8".

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Comportamento sull'onda: potente e completamente stabilizzato - Governabilità alle varie velocità: virata: precisa e con possibilità di curvare in condizioni estreme con piena sicurezza - facilità di sterzo: molto buona - risposta al timone: precisa - visibilità nelle diverse condizioni: molto buona, facilitata anche dalla tuga molto abbassata - manovrabilità di approdo: buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Posizione e comfort posto di pilotaggio: a dritta nel pozzetto, con sedute robuste, molto rifinite - Pozzetto: ampio e ottimamente gavonato; ottima la soluzione della tripla divaneria trasformabile in prendisole - Coperta: essenziale e filante, con ampio prendisole e passo di uomo razionalmente inserito - Interni: se si eccettua la soluzione a "tuttospaio" Riva, su cui si può discutere a livello di abitabilità, gli interni sono ottimamente rifiniti - Zona carteggio: sufficientemente ampia di fronte alle sedute copilota - Zona cucina: forse si poteva ricavare un po' più di spazio per poter lavorare; ottime le componenti - Servizi: il locale servizi è molto curato e ben disposto - Vano motore: in pozzetto, forse si potevano evitare i 4 portelloni; con 2 soli sarebbe più semplice l'accesso; buona l'operatività - Centralina impianto elettrico: a dritta in alto scala accesso sottocoperta; con possibilità immediata di accesso ai circuiti; molto razionale - Comfort passeggeri: ottimo sotto tutti i punti di vista, anche sotto coperta durante la navigazione e curvando sulle onde.