



MY STYLE, MY BOAT. 42'



O P E N

Forte di una grande tradizione Austin Parker 42 piedi è una imbarcazione dagli elevati standard qualitativi, comoda e vivibile, capace di prestazioni entusiasmanti; questi elementi riposizionano il concetto di "lobster" al moderno uso diportistico. È dunque



l'ideale per chi è alla ricerca di uno scafo esclusivo, rifinito e curato con il quale distinguersi. Con la massima motorizzazione, l'imbarcazione raggiunge una velocità di 35 nodi e una crociera di 30, prestazioni che propongono Austin Parker 42 anche come

"tender di lusso" o "day cruiser". L'hard top crea un salotto esterno confortevole, a dritta è sistemata la plancia di comando, sulla sinistra un divano ad angolo servito da un tavolo centrale. La cucina è collocata in un lussuoso mobile bianco sulla murata di dritta.



S P O R T

Appartenere ad un mondo magico di chi ama circondarsi di oggetti unici da condividere con la famiglia e con gli amici: Austin Parker è l'imbarcazione "made in Italy" per eccellenza, dagli elevati standard qualitativi, comoda e vivibile, con accessori e finiture di pregio frutto del lavoro artigianale di maestranze specializzate e capace, in navigazione, di prestazioni entusiasmanti. L'imbarcazione che più di ogni altra va incontro ad uno stile unico, autentico e personale di chi vuole distinguersi. Le linee generali riprendono le peculiarità dei lobster, la tipica imbarcazione da lavoro utilizzata nel Maine (USA) per la pesca delle aragoste e rivisto in chiave moderna da uno dei più affermati designer italiani, l'architetto Fulvio De Simoni.

Being part of an amazing world of who loves to be surrounded by unique objects to share with family and friends: Austin Parker represents the "made in Italy" boat for excellence, with elevate quality standards, comfortable and livable. Its prestigious finishing and accessories, all handmade by specialized workers, who gave their added value to its sailing performance. The boat, with its unique style, is authentic and personal, for people who want to stand out. The general lines retake the peculiarity of the lobster, the typical working craft used in Maine (USA) for the lobster fishing; reviewed in modern key from one of the most popular Italian designers : the architect Fulvio De Simoni.

ESTERNI / EXTERIORS



With a strong tradition resulting from years in the business, the 42-foot Austin Parker is a high quality standard boat; it is comfortable and liveable, and capable of achieving exciting performance levels. These features change the "lobster" concept, adapting it to modern yachting use. Therefore, it is ideal for those in search of an exclusive and well-finished speedboat with which to distinguish themselves. With maximum engine torque, the boat reaches a speed of 35 knots and a cruising speed of 30 knots, performances that also make Austin Parker 42 a "Luxury tender" or "day cruiser". The hard top creates a comfortable outdoor living room, the bridge command is located on the right side, there is a sofa on the left, and an angle with a central table. The kitchen is contained in a luxurious white furniture unit on the starboard side.





INTERNI / INTERIORS

Gli interni spiccano per la modernità e la cura del particolare: la suite accogliente e spaziosa, ha un allestimento impeccabile di legno pregiato, finito con vernici ad acqua a foro aperto per le pareti e spazzolato a doghe larghe bisellate per il pavimento, tessuti in lino di prima qualità e pelle primo fiore. All'occorrenza può essere trasformata in un secondo letto matrimoniale, portando

così a quattro i posti letto. A prua si trova la cabina armatoriale, accogliente e luminosa, servita da armadi e pensili, con accanto il locale bagno, impreziosito da laccature opache.

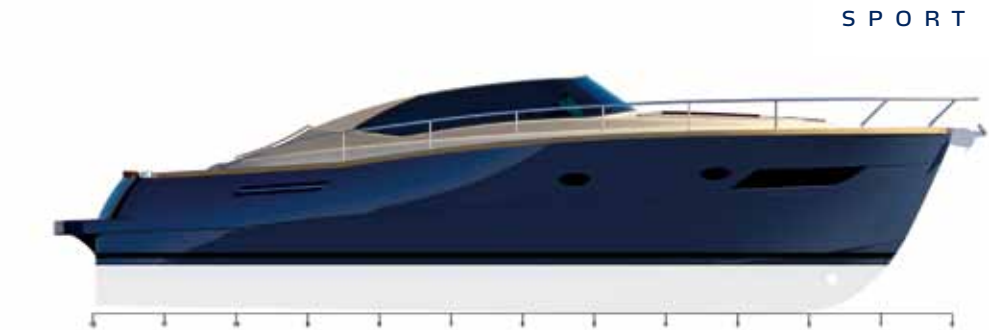
The interiors are distinguished by their modernity and the attention paid to detail: the suite is welcoming and spacious; it has an impeccable design including fine wood panelling finished with water-based paints, flooring made of large, chamfered wood boards, top quality linen fabrics and top grain leather. If need be, the suite can be transformed into a second double



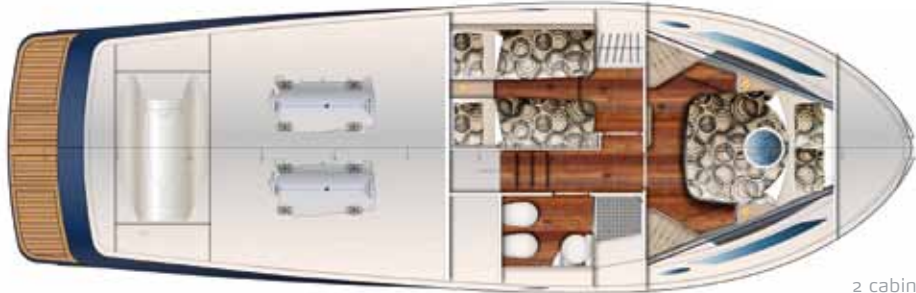
bed, making it a boat that sleeps four. The master cabin, cozy and bright, is located at the bow; it has wardrobes, suspended wall units, and a wash closet next to it that is decorated with opaque lacquering.



OPENFLY



SPORT



2 cabine



1 cabina

CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN SIZE

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LOA	M	12.60
LARGHEZZA SCAFO / LH	M	3.96
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO / LWL	M	11.00
PESO A VUOTO / UNLADEN WEIGHT	T	10
PESO A PIENO CARICO / LADEN WEIGHT	T	13

MOTORIZZAZIONE / MOTORIZATION

MOTORIZZAZIONE STANDARD / STANDARD MOTORIZATION	2 x 435 Volvo Penta D6
VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED	KN 30
VELOCITÀ DI CROCIERA / CRUISE SPEED	KN 26
MOTORIZZAZIONE / MOTORIZATION	2 x 480 Cummins mod. QSB5.9-480
VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED	KN 34
VELOCITÀ DI CROCIERA / CRUISE SPEED	KN 30

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK CAPACITY	L 1500
SERBATOIO ACQUA / WATER TANK CAPACITY	L 400
MAX NUM. DI PERSONE / MAX NUM. OF PERSON	N° 12
CATEGORIA DI NAVIGAZIONE / NAVIGATION CATEGORY	A
CABINE / CABINS	N° 1/2
BAGNI / BATHROOMS	N° 1



I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

The maximum performance of the standard version has been calculated considering 1/3 of the total load permitted, a clean hull, optimised propellers, and calm sea conditions.



YACHT DESIGN
Fulvio de Simoni

CANTIERI NAVALI AUSTIN PARKER SRL

www.austinparker.it

email: commerciale@austinparker.it